

MAXIMA M 5W-30

Partikül Filtreli Araçlar için Tam Sentetik Motor Yağı



Tanımı

Sentetik baz yağları ve özel katıqlarla formüle edilmiş, DPF ve SCR içeren emisyon düşürücü sistemlere sahip araçlar için üretilmiş yeni nesil motor yağıdır.

Kullanıldığı Yerler

Maxima M 5W-30; ACEA C2 veya C3 performans seviyesinde motor yağı isteyen, DPF ve SCR içeren egzoz emisyon sistemleri ile donatılmış dizel binek ve hafif ticari araçlar ile katalitik konvertörlü benzinli araçlarda kullanılabilir. Bu yağ ile herhangi bir katkı kullanılmaması tavsiye edilir. Mitsubishi markalı araçlar için özel olarak geliştirilmiştir.

Özellikleri ve Faydaları

- Yüksek motor performansı sağlar.
- Egzoz emisyon sistemlerinin ömrünü uzatır.
- Düşük emisyon üretilmesine katkı sağlayarak çevreyi korur.
- Tortu ve birikinti oluşumunu azaltarak motorun temiz kalmasını sağlar.
- Yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API SP/CF, ACEA C2/C3

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		5W-30
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,850
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	230
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	69,4
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		11,60
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	163
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-36

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.



Petrolofsi

Adaptech teknolojisiyle yenilenen Maxima, her koşulda tam