

MAXIMA CX 0W-20 PLUS

Uzun Ömürlü, Sentetik Motor Yağı



Tanımı

Sentetik baz yağlar ve özel katıklarla formüle edilmiş, DPF ve SCR içeren emisyon düşürücü sistemlere sahip araçlar için üretilmiş yeni nesil motor yağıdır.

Kullanıldığı Yerler

Yeni nesil binek araç motorlarının gerektirdiği en son standartları karşılamak üzere geliştirilmiştir. Özellikle turboşarjlı küçük motorların (TGDI) ihtiyaç duyduğu ek gereksinimleri karşılayacak şekilde formüle edilmiştir. API SP, ACEA C5 ve FIAT 9.55535-DM1 performans seviyesinde motor yağı isteyen araçlar için geliştirilmiştir.

Özellikleri ve Faydaları

- Farklı markalardan oluşan geniş araç filolarında ürün optimizasyonu sağlar.
- Üstün teknolojisi ile sürtünmeyi azaltarak motor performansını artırır ve yakıt ekonomisi sağlar
- Geliştirilmiş oksidasyon stabilitesi sayesinde 10 kata* kadar daha geç okside olur.
- Soğukta ilk çalışma aşınmalarını en aza indirerek motor ömrünü uzatır.
- Tortu oluşturmaz, motoru temiz tutar.
- Düşük emisyon üretilmesine katkı sağlayarak çevreyi korur.

* API SP limitlerine göre

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API SP, ACEA C5, FIAT 9.55535-DM1

Tipik Özellikler**

SAE Viskozite Sınıfı		0W-20
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,845
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	262
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	46,4
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		8,67
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	169
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-42

** Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.



Petrol Ofisi

Adaptech teknolojisiyle yenilenen Maxima, her koşulda tam koruma!