

# ATF DX-3

## Sentetik Bazlı Otomatik Şanzıman, Transmisyon ve Direksiyon Yağı

### Tanımı

ATF DX-3, Dexron IIIH performans seviyesini karşılayan, binek ve ticari araç otomatik vites uygulamaları için önemli Avrupa ve Kuzey Amerika araç üreticileri tarafından onaylı otomatik şanzıman yağıdır. ATF DX-3 kararlı viskoziteye sahip, sürtünmeyi önemli düzeyde azaltan, çinko içermeyen katık teknolojisi ile uzun yıllar boyunca mükemmel kavrama sürtünme performansı sağlar.

### Kullanıldığı Yerler

ATF DX-3 otomatik powershift şanzımanlar ve hidrolik sistemler ile donatılmış direksiyon mekanizmalarında kullanılır.

### Özellikleri ve Faydaları

- ATF DX-3 Avrupa ve Kuzey Amerika araç üreticileri tarafından onaylanmıştır.
- ATF DX-3 paslanma ve korozyona karşı savunmasız sistem bileşenlerinin ömrünü uzatır.
- ATF DX-3 düşük sıcaklıklarda tutarlılığı korur ve güç iletimi kolaylığı sağlar.
- ATF DX-3 yüksek oksidasyon direnci sayesinde yağ değiştirme aralıklarını uzatır.

### Karşıladığı Şartnameler

MAN 339 TYP L1/V1/Z1/V2/Z2, DTFR 15C100, VOITH H55.6335/55.6336, ZF TE-ML 03D, TE-ML 04D, 14A, 17C, Allison C4/TES-389, CAT TO-2, Dexron IID/IIH, MB-236.5/236.6/236.7/236.9/236.10, MERCON, TASA, Volvo 97340/97341

### Tipik Özellikler\*

|                                       |            |       |
|---------------------------------------|------------|-------|
| Yoğunluk, 15 °C, kg/litre             | ASTM D4052 | 0,860 |
| Parlama Noktası, COC, °C              | ASTM D92   | 220   |
| Viskozite, 40 °C, mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D445  | 41    |
| Viskozite, 100 °C, mm <sup>2</sup> /s |            | 7,90  |
| Viskozite İndeksi                     | ASTM D2270 | 167   |
| Akma Noktası, °C                      | ASTM D97   | -42   |

\* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

ATF DX-3



Petrol Ofisi