

MAXIMA RACING EC 10W-60

Tam Sentetik Motor Yağı



Tanımı

MAXIMA RACING EC 10W-60 ekstrem yol ve yarış koşullarında motoru korumak üzere geliştirilmiş, ACEA A3/B4 ve API SN standartlarını karşılayan üstün performanslı bir motor yağıdır. Özel formülasyonu sayesinde yüksek devir ve sıcaklıklarda güçlü bir yağ filmi oluşturarak kesintisiz yağlama sağlar. Modern spor araçlarda maksimum güç üretimine destek olurken, eski tip motorlarda yağ eksiltme problemlerine karşı ekstra dayanıklılık sağlar.

Kullanıldığı Yerler

Benzinli ve dizel araçlarda yüksek devir ve ağır yük altında çalışan modern spor otomobillerde ve performans odaklı motorlarda güvenle kullanılabilir. Turboşarjlı veya atmosferik motorların yanı sıra, sızıntı ve yağ yakma eğilimi gösteren araçlarda da ihtiyaç duyulan korumayı sağlar.

Özellikleri ve Faydaları

- Modern motorlarda yüksek basınç altında güçlü film dayanımı ile aşınmaya karşı tam koruma sağlar.
- Yüksek sıcaklık stabilitesi sayesinde oksidasyona karşı dirençlidir, tortu ve birikinti oluşumunu önler.
- Aşırı basınç ve sıcaklık altında bile uzun yağ değişim aralığı ve koruma sağlar.
- Geniş viskozite aralığı sayesinde yüksek motor devirlerinde ve sportif kullanımlarda maksimum güç aktarımı ve yağ basıncı sağlar.
- Viskozite karalılığı ile yağ filmi bütünlüğünü korur, motorun tam yük altında bile aşınmadan korunmasına yardımcı olur.
- Yüksek viskozite ve kalın yağ filmi, sızıntılara ve yağ yakmaya karşı koruma sağlayarak eski motorlarda ekstra fayda sunar.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

ACEA A3/B4, API SN

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		10W-60
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,863
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	240
Viskozite, 40 °C, mm ² /s		153
Viskozite, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	25
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	198
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-36

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

RACING EC 10W-60



Adaptech teknolojisiyle yenilenen Maxima, her koşulda tam koruma!