

MAXIMA DIESEL LA 5W-30

Yeni Nesil Dizel Partikül Filtreli Araçlar için Tam Sentetik Motor Yağı



Tanımı

Yeni nesil partikül iltreli dizel motorların mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Sahip olduğu low-ash (düşük kül) katıkları sayesinde egzoz sistemlerinde, motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar.

Kullanıldığı Yerler

Benzinli ve dizel araçlarda özellikle de yeni nesil dizel partikül iltresi donanımına sahip araçlarda dört mevsim güvenle kullanılır.

Özellikleri ve Faydaları

- Sahip olduğu düşük kül, fosfor ve kükürt sayesinde partikül iltresinin ömrünü uzatır, çevreyi korur.
- Düşük kül yapısı ve özel viskozitesi sayesinde yakıt tasarrufunda maksimum verim sağlar.
- Kullanılan en son katık teknolojisi sayesinde motoru temiz tutar, sürtünmeyi azaltır ve motor ömrünü uzatır.
- Mükemmel aşınma koruma özelliği sayesinde yüksek sıcaklıklarda motoru aşınmalara karşı korur.

Karşılacağı Şartnameler ve Onaylar

API SN/CF, ACEA C3, BMW LL-04, OV 040 1547 -D30 (Dexos2), MB - Approval 229.51, Renault RN 0700/0710

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		5W-30
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,848
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	228
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	60,4
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		11,20
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	181
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-42

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Diesel LA 5W-30

