

MAXIMUS LA 10W-40

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



Tanımı

Özellikle partikül filtreli EURO IV, EURO V, EURO VI ve SCR sistemli modern ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Sahip olduğu low-ash (düşük kül) katkıları sayesinde egzoz sistemlerinde, motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar.

Kullanıldığı Yerler

EURO III ve üzeri normlarına sahip ağır hizmet motorlarda kullanılmakta olup binek araçları için uygun değildir. Sahip olduğu düşük kül yapısı sayesinde geleneksel EURO III motorlarda; SCR veya partikül filtre sistemine sahip yeni teknoloji motorlarda kullanılır. Partikül filtreli motorlarda düşük kükürtlü yeni nesil dizel yakıtların kullanılması tavsiye edilir. Maximus LA 10W-40 kullanılan partikül filtreli motorlara farklı bir yağ ilave edilmemelidir.

Özellikleri ve Faydaları

- Eksilmeye karşı özel formülasyonu ile endüstriyel standartlara göre eksilmeyi %50'ye varan oranda azaltır.
- Sahip olduğu düşük kül katığı sayesinde partikül filtresinin ömrünü uzatır, uzun yağ değişim aralığı sağlar.
- Yüksek egzoz emisyon kontrolü sayesinde çevre koruması sağlar.
- Silindir ve piston temizliğinin normal limitlerin çok üzerinde kalmasını sağlar.
- Ağır yol ve iklim şartlarında bile motorda üstün koruma sağlar.
- Aşırı kükürt içeren yakıt kullanımında dahi yüksek korozyon önleme özelliğine sahiptir.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API CI-4, ACEA E6/E7/E8/E9/E11, DTFR 15C110, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MACK EO-N, MAN 3477/M3271, Cummins CES 20076/77, SCANIA Low Ash, DEUTZ DQC IV 18 LA, MTU Type 3.1, CAT ECF-1-a

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı	10W-40	
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,870
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	242
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	109,1
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		15,68
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	153
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-39

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

LA 10W-40

