

TMS OIL 970 SERİSİ

Üstün Performanslı İş Makinesi Transmisyon Yağı

Tanımı

Üstün performanslı, ağır hizmet şartlarında çalışan iş makinelerinin transmisyonlarında, yağ banyolu fren sistemlerinde, tork konvertörlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş transmisyon yağıdır. En yeni katık teknolojisi sayesinde, aşınma ve karıncalanmaya karşı (mikropitting) üstün koruma sağlar.

Kullanıldığı Yerler

CAT TO-4, GM Allison C4 ve Komatsu Micro-Clutch şartnamelerine uygunluk istenen iş makinelerinin transmisyonlarında kullanılır.

Özellikleri ve Faydaları

- Kullanıldıkları kavrama ve transmisyonlarda ekipman ömrünü uzatır.
- Üstün sürtünme kontrolü ile kavramalardaki titreşimi ve kaymayı önler.
- Yeni katık teknolojisi sayesinde transmisyonlardaki aşınma ve kırılmaları engeller.
- Geniş viskozite aralığında (SAE 10W, 30, 50, 60) üretildiklerinden tüm sistemlere uygun seçim yapmak mümkündür.
- Her türlü alaşım ile uyumludur.
- Sızdırmazlık elemanları ve standart conta malzemeleri ile mükemmel uyumludur.
- Oksidasyon ve korozyona üstün koruma sağlar.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

Caterpillar TO-4/2 Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, API GL-4, Euclid, Sperry Vickers/Eaton I-280-S, Vickers M-2950-S, Tremac/TTC, ZF TE-ML 01/03.

Tipik Özellikler*

TMS OIL		971	973	975
SAE Viskozite Sınıfı		10W	30	50
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,880	0,900	0,910
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	230	250	250
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	40	109	217,7
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		6,30	11,70	18,50
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	105	96	94
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-33	-30	-18

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

TMS 971



TMS 973



TMS 975



Petrol Ofisi