

SUPER COOLANT ELC

OAT Tip Organik Uzun Ömürlü Motor Soğutma Sıvısı

Tanımı

SUPER COOLANT ELC, modern içten yanmalı ve hibrit araçların soğutma sistemleri için özel olarak geliştirilmiş, %100 Organik Asit Teknolojisine (OAT) sahip yeni nesil bir soğutma sıvısı ve korozyon önleyicidir. Çevre sağlığı düzenlemelerine uygun olarak silikat, fosfat, amin, nitrat ve borat içermez.

Kullanıldığı Ekipman/Araç:

Modern içten yanmalı motorlara sahip binek/ticari araçlarda ve hibrit araçlarda kullanıma uygundur.

Özellikleri ve Faydaları

- Modern içten yanmalı ve hibrit araç teknolojileriyle uyumludur.
- Uzun ömürlü korozyon koruması sağlar.
- Tortu ve çökelti oluşumunu azaltarak sistem temizliğini destekler.
- Alüminyum motor ve radyatör bileşenlerinde üstün koruma sunar.
- Demir ve alüminyum alaşım motorlarda uzun süre korozyona karşı koruma sağlar.
- Sistem bileşenlerinin ömrünün korunmasına katkı sağlar.
- Zorlu iklim ve çalışma koşullarında stabil performans sunar.
- Silikat, fosfat, amin, nitrat ve borat içermez.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

• ASTM D3306/ D4985 • SAE J 1034 • BS 6580 (İngiltere) • AFNOR R 15/601 (Fransa) • FVV Heft R 443 (Almanya) • JIS K 2234 (Japonya) • KSM 2142 (Güney Kore) • CUNA NC 956-16 (İtalya) • UNE 26361-88 (İspanya) • EMPA (İsviçre) • NATO S 759 • GB 29743 (Çin)

Tipik Özellikler*

Nitrit, Amin, Fosfat, Borat, Silikat		Yok
Renk		Pembe
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D1122	1,113
Donma Noktası °C, (%33 Antifriz)	ASTM D1177	-20
Donma Noktası °C, (%50 Antifriz)		-40
Kaynama Noktası °C	ASTM D1120	168
pH suda %33 vol.	ASTM D1287	8,73
Rezerv alkalinite (pH 5.5)	ASTM D1121	3,22

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Coolant ELC



Petrol Ofisi