Petrol Ofisi

PETROL OFİSİ DALAMAN TERMİNALİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLANMA TARİHİ: 17.08.2022

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

TESİS YETKİLİSİ: GÖKHAN ANIK

İMZA:

KAŞE/MÜHÜR:

Gökhan ANIK
GÜNEY BÖLGE MÜDÜRÜ

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ 5
1.1 Tesis Bilgi Formu 5
1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait Prosedürler 8
2. SORUMLULUKLAR 8
2.1 Genel Sorumluluklar 8
2.2 Yük ilgilisinin Sorumlulukları 8
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları 8
2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları 9
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları 10
2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları 11
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER 12
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI 13
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları 13
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları 13
4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler 13
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları 14
4.4.1 Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesi 14
4.4.2 Ambalajlama Grupları 14
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları 15
4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri 15
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 15
6. OPERASYONEL HUSUSLAR 15
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme / Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler 15
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler 20
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler 20
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 21
7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler 21

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri 22

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri .. 22

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı 22

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri 23

7.6 Kalite Yönetim Sistemine İlişkin Bilgiler 23

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE 23

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklere ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri 23

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler 24

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar) 24

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler 25

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri 26

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi 26

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı 26

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Bu Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Usuller 28

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları 30

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler 30

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller 30

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler . 31

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları 31

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ 32

9.1 İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre 32

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri 36

10. DİĞER HUSUSLAR 36

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği 36

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler 36

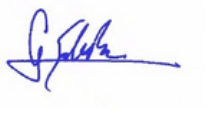
10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar 36

10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar 36

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar 37

EKLER 39

REVİZYONSAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapan	
				Ad & Soyad	İmza
1	01	Tesis Bilgi formu revizyon (10.,12,14. mad.)	23.10.2025	Elif KAPLAN	
2	02	Tesis Bilgi formu revizyon (12, 14. mad.) EK-9 Şema isimleri değişikliği	02.06.2026	Göktuğ Çalışkan	
3	03	Tesis Bilgi formu revizyon (14. mad.) EK-3 Acil Durum Ekip Listeleri	16.09.2026	Göktuğ Çalışkan	
4					
5					

1. GİRİŞ

Petrol Ofisi Dalaman Terminali Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nin amacı; Tehlikeli yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi için belirlenen usul ve esasları genel çerçevede ortaya koymak, kıyı tesisinde meydana gelecek acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla alınacak tedbirlerin ana hatlarının açıklanmasını sağlamaktır.

1.1 Tesis Bilgi Formu

1.	**Tesis İşletmecisinin Adı/Ünvanı**	PETROL OFİSİ A.Ş.
2.	**Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri** ***(Adres, telefon, faks, e-posta ve web)***	Ünalan,Libadiye Cad. No:82-F 34700 Üsküdar/İstanbul Tel: 0216 275 30 00 Fax: 0212329 18 88 E posta:info@poas.com.tr Web : www.petrolofisi.com.tr
3.	**Tesisin Adı**	PETROLOFİSİ A.Ş. DALAMAN TERMİNALİ
4.	**Tesisin Bulunduğu İl**	MUĞLA
5.	**Tesisin İletişimBilgileri** ***(Adres, telefon, faks, e-posta ve web)***	EGE MAH. DALAMAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ DALAMAN/MUĞLA Tel: 0252 792 52 46 Faks: 0252 792 52 47 PETROL OFİSİ A.Ş HAVA İKMAL
6.	**Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge**	AKDENİZ BÖLGESİ

7.	**Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları**	GÖCEK LİMAN BAŞKANLIĞI Adres: Göcek Mah. İskele Cad. No:3/1 Fethiye/MUĞLA Telefon: 0 252 645 23 93 Faks: 0 252 645 26 36 e-posta: gocek.liman@uab.gov.tr		
8.	**Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları**	Dalaman Belediye Başkanlığı Adres: Karaçalı Mah. Atatürk Cad. No:96- 48870 Dalaman / MUĞLA Tel: 0 252 692 2010 Faks: 0 252 692 2015 E posta: info@dalaman.bel.tr		
9.	**Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı**	Yok		
10.	**Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi**	20.12.2026		
11.	**Tesisin Faaliyet Statüsü (x)**	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (…)	3. Şahıs (….)
12.	**Tesis SorumlusununAdı ve Soyadı,İletişimDetayları** ***(Telefon, fax, e-posta)***	Gökhan Anık (Bölge Müdürü) Adres: Ege Mah. Dalaman Havalimanı Petrol Ofisi A.Ş Dalaman Hava İkmal Müdürlüğü Dalaman/Muğla Tel: 0507 812 69 33 E-posta: gokhan.anik@petrolofisi.com.tr		
13.	**Tesisin Tehlikeli Yük Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları** ***(Telefon, fax, e-posta)***	Alptekin GÖNCÜ (Tesis Müdürü) Adres: Ege Mah. Dalaman Havalimanı Petrol Ofisi A.Ş Dalaman Hava İkmal Müdürlüğü Dalaman/Muğla Tel: 0505 834 92 93 Tel: 0252 792 52 46 Faks: 0252 792 52 47 E-posta: Alptekin.goncu@petrolofisi.com.tr		
14.	**Tesis Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın AdıveSoyadı, İletişim Detayları** ***(Telefon, fax, e-posta)***	Göktuğ Çalışkan Tel: 05066448398 E-posta: goktug.caliskan@petrolofisi.com.tr		
15.	**Tesisin Deniz Koordinatları**	36 o 41’22’’N-28 o 46’39’’E 36 o 41’23’’N-28 o 46’45’’E		
16.	**Tesiste ElleçlenenTehlikeliyük Cinsleri** ***(MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/ bitüm ve hurda yükleri)***	MARPOL EK-1		
17.	**Tesiste Elleçlenen Tehlikeliyük Cinsleri** ***(16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave Yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER’e eklenecektir.)***	Jet A-1- UN 1863 (Deniz yolu)		

18.	**IMDG Kod'a tabi, elleçlenen yükler için sınıflar**	-
19.	**IMSBC Kod'a tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar**	-
20.	**Tesise Yanaşabilecek Gemi Tipleri**	Petrol/Ürün Tankerleri
21.	**Tesisin Anayola Mesafesi *(km)***	50 m
22.	**Tesisin Demiryoluna Mesafesi (km) veya Demiryolu Bağlantısı *(Var/Yok)***	Yok
23.	**En Yakın Hava Alanının Adı ve Tesise Mesafesi *(km)***	Dalaman Havalimanı / 100 m
24.	**Tesis Yük Elleçleme Kapasitesi *(Ton/Yıl)***	110.000 ton /yıl
25.	**Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı**	-
26.	**Hudut Kapısı Var mı / Yok mu? *(Evet /Hayır)***	HAYIR
27.	**Gümrüklü Saha Var mı? *(Evet / Hayır)***	EVET
28.	**Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri**	**DepolamaTankları, pompalar, boru hatları, esnek hortumlar**
29.	**Depolama Tank Kapasitesi *(m^3)***	11.105 m3
30.	**Açık depolama alanı *(m^2)***	YOK
31.	**Yarı kapalı depolama alanı *(m^2)***	YOK
32.	**Kapalı depolama alanı *(m^2)***	YOK
33.	**Belirlenen Fumigasyon ve/veya gazdan Arındırma Alanı *(m^2)***	-
34.	**Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Ünvanı İletişim Detayları**	Kılavuzluk hizmeti Göcek Liman Başkanlığına bağlı Kılavuz kaptanlardan alınmaktadır. Tehlikeli madde kabulü işleri aynı 2.000 DWT'lik gemi ile yapıldığından römorkaj hizmeti zorunluluğu bulunmamaktadır. Ancak hizmet alınması zorunlu olan durumlarda ise Marmaris Liman işletmeciliğinden hizmet alınmaktadır.
35.	**Güvenlik planı oluşturulmuş mu? *(Evet/Hayır)***	Hayır
36.	**AtıkKabulTesisikapasitesi** *(Bu bölümde tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)*	Atık Türü / Kapasite (m3) Slop - - Sintine - - Slaç - - Atık Yağ Tankı - - Çöp - -
37.	**Rıhtım / iskele vb alanların özellikleri**	Şamandıra tesisi

Rıhtım/ İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
1	-	-	13	11	10.000
2	-	-	13	11	10.000
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Deniz Dibi Boru Hattı			1	416	7x8=56 metre 8” şlank hortumu, 360 m 10”
KaraSahası Boru Hattı			1	5.848	10” metal boru

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait Prosedürler

KıyıTesisinde elleçlenen tüm yüklere ait operasyonel elleçleme prosedürleri kalite yönetim sistemi kapsamında ayrıayrı dokümanlar olarak hazırlanmıştır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgilisinin Sorumlulukları

Yük ilgilisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

Taşıyanın sorumlukları aşağıda belirtilmiş

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

a. Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

b. Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.

c. İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibariyle ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.

d. Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

e. İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

f. Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

g. Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

h. Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,

i. Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.

j. Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

k. Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

l. Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

m. Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

n. Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

o. Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.

p. ADR/IMDG'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulatmak.

q. Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

r. İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

s. Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

t. TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

u. İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibariyle ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.türkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

v. IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

w. İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.

x. Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

y. IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER

Tehlikeli yük Uygunluk Belgesini alan kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar:

1) Terminale gelen tehlikeli yükler bekletilmeksizin doğrudan boru hatları ile tank sahasında bulunan depolama tanklarına transfer edilerek depolanması sağlanır.

2) Tehlikeli yüklerin, depolama tanklarına transferini ve tanklar üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan etiket ve işaretler ile emniyet tedbirlerine ilişkin bilgileri bulundurulur.

3) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesini sağlar. Bu kapsamda EK -15'te verilen KKD kullanım haritasında belirtilen usuller çerçevesinde uygulamanın yürütülmesini sağlar.

4) Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatlarının her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar. Bu kapsamda Acil Durum Planı çerçevesinde bahse konu faaliyetler yürütülecektir.

5) Yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlarlar.

6) Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

7) Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere Tehlikeli yük Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

IMDG Code	Tehlike	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.0		Genel
Bölüm 2.1	**Sınıf 1**	Patlayıcılar
Bölüm 2.2	**Sınıf 2**	Gazlar
Bölüm 2.3	**Sınıf 3**	Yanıcı Sıvılar
Bölüm 2.4	**Sınıf 4.1**	Yanıcı Katılar
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
Bölüm 2.5	**Sınıf 5.1**	Oksitleyici Maddeler
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler
Bölüm 2.6	**Sınıf 6.1**	Zehirli (Toksik) Maddeler
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler
Bölüm 2.7	**Sınıf 7**	Radyoaktif Maddeler
Bölüm 2.8	**Sınıf 8**	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
Bölüm 2.9	**Sınıf 9**	Farklı Tehlikeli yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler

Tehlikeli yük Sınıflandırması Tablosu

Tehlikeli yük Alt Bölümleri:

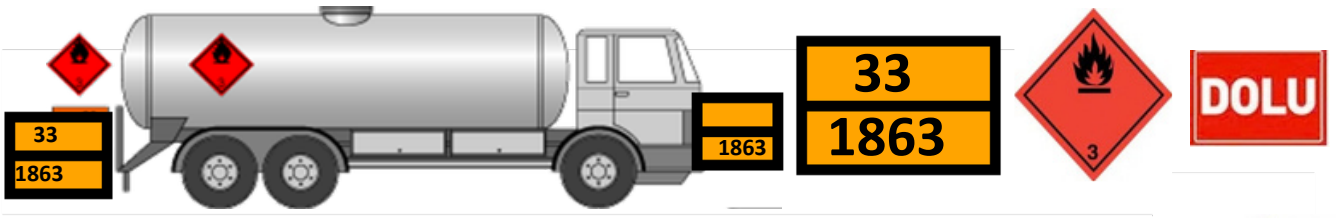
- 50 °C'de 300 kPa'dan (3 bar) fazla olmayan bir buhar basıncına sahiptir ve standart basınç 101,3 kPa standart basınçta 20 °C'de tamamen gaz halinde değildir.
- Parlama noktaları 60 °C'den fazla *değil*

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Terminalimizde ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Limantesisine gelecek olan tehlikeli yüklerin transfer edildiği tanklar üzerlerindeki mevcut etiketlere ilaveten IMDGKod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakartlandırılabilirler.





4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

4.4.1 Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesi

Terminale gelecek Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesinde IMDG Kod Bölüm 5'te belirtilen usul ve esaslar dikkate alınacaktır.

Terminalde depolanan Motorin, AVGAS ve Jet A-1 ürünlerinin yük işaretleri ve paketleme grupları aşağıdaki tabloda mevcuttur.

Madde	Sınıf (UN)	Sevkiyat adı	Paketleme Grubu	Etiket
Jet A-1	1863	YAKITI, HAVACILIK, TÜRBİN MOTORU	III	
Avgas (Sadece Karayolu teslim alınır)	1203	BENZİN	II	

4.4.2 Ambalajlama Grupları

Tehlikeli yükler için IMDG KOD Bölüm 3.2'de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PAKETLEME GRUBU	DERECE
I	Yüksek Derecede Tehlike
II	Orta Derecede Tehlike
III	Düşük Derecede Tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları

Terminalde dökme sıvı tehlikeli yük elleçlendiği için ayrıştırma tabloları kullanılmamaktadır.

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri

Terminale yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayrıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları,

Tehlikeli maddelerin paketleri,

Ambalajları,

Etiketleri,

İşaretleri ve paketleme grupları,

Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,

Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,

Ayrıştırma terimleri,

Tehlikeli yük belgeleri,

Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı

Acil durum iletişim bilgiler

Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesis kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde hazırlanmıştır.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme / Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler

A. Liman Sahasına Giriş:

(1) Liman Sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır:

a) Liman sahasında tehlikeli yük elleçlemesi veya tehlikeli yük taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personelini hazırlamalıdır.

b) Gemisini makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu kontrol eder.

c) Tehlikeli yük ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri kontrol eder.

d) Gemisindeki makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu, tehlikeli yükün hasar veya sızması, çevreyi, mülkü, ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında ilgili liman başkanlığını bilgilendirir.

(2) Emniyet Vardiyaları:

a) Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve elleçleme süresince güverte ve makina emniyet vardiyaları tesis etmelidir.

b) Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamda konunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli yükün miktarını dikkate almalıdır.

(3) Gemi Bağlama: Liman Başkanlığı'nca aksi istenmedikçe liman sahasında demirlendiği sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermelidir. Limanda bulunduğu süre zarfında;

a) Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kaloması olan gemi bordasına el inceleri ile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilecek şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.

b) Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurmalıdır.

(4) Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen yük veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinalarını devamlı olarak hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir.

Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş çıkışı sağlamalıdır.

(5) Acil Durum Prosedürleri:

Gemi kaptanı tehlikeli yükün yapısını ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçış için yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurmalıdır. Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli yükün karıştığı olayları kontrol altına personelinin bu tür acil müdahale prosedürlerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri / başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.

(6) Acil Bilgi Prosedürleri

Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir:

a) Gemide taşınan tehlikeli yükün bir listesini

b) Liman sahasında boşaltılan tehlikeli yükün bir listesini

Gemi kaptanı tehlikeli yük için gerekli acil müdahale prosedürlerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dokümanı ile bağlantılı kullanılan mesela Ems Rehberi (Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri), Tehlikeli yüklerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.

(7) Yangın Tedbirleri

a) Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.

b) Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli yükün yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)

c) Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.

d) Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanı olduğundan emin olmalıdır.

e) Gemi kaptanı parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.

f) Gemi kaptanı gemideki tehlikeli yük için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

B. Çevresel Koruma

Tehlikeli yük taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbirin alınmış olmasından emin olmalıdır.

Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır. Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikelim maddeye uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli yükün çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli yükten kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile tehlikeli yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

C. Kazaların Rapor Edilmesi

Tehlikeli yükün elleçlenmesinden dolayı bir kaza meydana gelmişse elleçlemeden sorumlu personelin yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar derhal operasyonu durdurmasını sağlamalıdır.

Gemi kaptanı personelinin her birinin tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında oluşabilecek kazaları, operasyondan sorumlu olan personele ve liman otoritelerine rapor etme yükümlülüklerini hatırlatmalıdır.

D. Kıyı Tesisi İşleticisi

1) Bağlama

a) Yeterli ve emniyetli demirleme kolaylığı (derinlik ve yeterli emniyetli alan vb.)
b) Gemi ile sahil arasında yeterli ve emniyetli ulaşımın tesis edilmesini sağlamalıdır.

2) Kontrol – Denetim

Tehlikeli yükler yetkilendirilmiş bir personel tarafından içindekilerin kontrolü için açıldığı zaman kıyı tesisi işleticisi, açmak için görevlendirilen personelin tehlikeli yükten dolayı ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerden haberdar olmasını sağlamalıdır.

3) Sınıflandırma, Ambalajlama, İşaretleme, Etiketleme, Levhalama ve Belgelendirme

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yük kendi yerleşkesine girdiğinde yük ilgilisi tarafından ilgili taşıma moduna göre ilgili ulusal ve uluslararası gereklilikler ile uyumlu bir şekilde belgelendirilmiş/onaylanmış olduğundan emin olmalıdır.

4) Emniyetli Elleçleme ve Ayrım

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yükün taşınması veya elleçlenmesi için ulusal ve uluslararası hukuki gereklilikler konusu ile uygun olmayan tehlikeli yüklerin ayrım mesafeleri konusunda yeterli bilgiye sahip olan en az bir yetkili personel tayin eder.

5) Acil Durum Usulleri

Kıyı tesisi işleticisi uygun acil düzenlemelerinin yapılmasını sağlamalı ve ilgililerin dikkatine sunmalıdır.

Bu düzenlemeler şunları kapsamalıdır:

a) Uygun Acil Durum operasyon noktasının belirlenmesini (Acil Durum meydana geldiğinde müdahale operasyonun yönetileceği operasyon merkezi / birimi)
b) Kazanın ya da acil durumun tesis içinde veya dışındaki uygun acil servislere öncelikle sözlü ve bilahare EK-16' belirtilen format dahilinde bildirilmesini,
c) Kazanın ya da acil durumun liman otoritesi veya liman sahasının kara veya deniz kısmı kullanıcılarına bildirilmesini,
d) Elleçlenen tehlikeli yükün tehlikesine göre EK-14' de belirtilen acil müdahale ekipmanlarının bulundurulmasını,
e) Herhangi acil bir durumda geminin serbest bırakılması için koordineli düzenlemelerin yapılmasını,
f) Gemi ve Liman Tesisine her zaman emniyetli giriş çıkışı sağlayan düzenlemelerin yapılmasını sağlamalıdır.

6) Acil Durum Bilgisi

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yükün miktarını ve varsa sevkiyat adını, varsa ikincil riskini, paketleme grubunu ve hâlihazırda mevcut acil servislerin bilgilerini içeren bir listeyi hazır bulundurmalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi, acil müdahale prosedürlerini ve acil telefon numaralarını tehlikeli yükün taşındığı veya elleçlendiği tanklar veya sahalara veya kolay görünen belli yerlere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi yangın ve döküntü / sızıntı mücadele ekipmanlarını açık bir şekilde işaretlemeli ve ilgililerin dikkatini çekecek şekilde uygun mevkilere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi gemi kaptanını liman sahasında yürürlükte olan acil prosedürler konusunda bilgilendirmelidir.

7) Yangın Tedbirleri

Kıyı Tesisi İşleticisi;

a) Bir gemi demirde olduğunda gemiye acil servislerin her an ulaşılabilir olmasını

b) Liman sahasında sesli ve görünür alarmların acil kullanımlar için tesis edilmesini, bir diğer tabirle acil servislerle hızlı muhabere tesis edilmesinin sağlanmasını

c) İnşa yılına bakılmaksızın 500 ton ve üzeri gemiler için uluslararası standartlara uygun gemi / sahil irtibatları düzenlemeleri kapsamında gemi ekipmanları ile uyumlu yangınla mücadele için gerekli ekipmanların sağlanmasını

d) Tehlikeli yükün elleçlendiği tüm sahaların temiz ve kuru bulundurulmasını

e) Tehlikeli yükün elleçlenmesinden önce gemi kaptanının çağrılabilecek en yakın acil servislerin mevkileri konusunda bilgilendirilmesini

f) Tehlikeli yükün bulunduğu alanda ışıklandırma ve diğer elektrikli ekipmanının alevlenir ve patlayıcı ortama karşı emniyetli malzemeden donatılmasını

g) Sigara içmenin yasak olduğu sahaları tespit edilmesini

h) Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli yükün yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)

8) Çevre Koruma Tedbirleri

Tehlikeli yükün bölgedeki düzenleyici otoritenin gereklilikleri ile uyumlu bir şekilde elleçlenmesini sağlar.

Tehlikeli yük taşıyan herhangi hasarlı bir boru hattı veya tankın düzenleyici otoritenin kuralları ile uyumlu bir şekilde hasarının giderilmesini ve elleçleme için her yönüyle uygun ve emniyetli hale getirilmesi sağlanmadıkça taşınmamasını ve elleçlenmemesini sağlamalıdır.

Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli yükün çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli yükten kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personelin tehlikeli yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

Yedek büyük ölçekli dramlar, emiciler veya temizlik ekipmanları, sıvı tehlikeli yükünün yayılmasını önleyici ekipmanlar (tahliye önleyiciler, emiciler ve petrol bariyerleri vb.) hazır bulundurulmalı, ilgili personel düzenli olarak doğru ve emniyetli ekipman kullanımı konusunda eğitilmelidir.

E. Dökme Sıvı Tehlikeli Yüklerin Taşımaları için Genel Hususlar:

Petrol Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT**)** – Güncel Basım

dokümantasyon özellikle dikkate alınmalıdır:

1) Operasyonel ve Acil Maksatlı Bilgiler

Gemi Kaptanı ve terminal işleticisi, kendi sorumluluk sahaları içinde taşınan veya elleçlenen her bir tehlikeli yük için aşağıdaki bilgilere sahip olmalıdırlar.

a) Yükün üretim adı, mevcut ise UN Numarası, yükün çevre emniyetinin alınması ve elleçlenmesi için gerekli fiziki ve kimyasal özelliklerinin tanımlanması (reaktivitesi dahil),

b) Yük / slop transferi, gazfri, hareketsiz gazlar, balast alımı ve balast tahliyesi için prosedürler
c) Belirli yükların emniyetli elleçlemesi için gerek duyulan özel donanımlar,
d) Aşağıdakiler için Uygun acil müdahale prosedürleri

- Döküntü veya sızıntı durumunda alınması gerekli tedbirler
- Kazalarla karşılaşılması halinde karşı tedbirler
- Yangınla mücadele tedbirleri ve uygun yangınla mücadele iletişim araçlar

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Petrol Ofisi A.Ş. Terminaline gelen gemiler Geminin Liman içerisindeki şamandıra sadece gündüz yanaşabilmektedir. Hava muhalefeti olan günlerde Liman başkanlığı gerekli görür ise Limanı gemi trafiğine kapatmaktadır.

Tahliyenin durdurulması, hortum bağlantısının sökülmesi ve Geminin şamandıradan ayrılacağına ilişkin prosedürler ve talimatlara POAŞ Entegre Yönetim Sistemi üzerinden erişilebilmektedir.

Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve gemilere bilgi verilir.

Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.

Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.

Sayılı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle şamandırayı terketmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

Konuya ilişkin usuller gemi/sahil emniyet kontrol listesinde belirtilmiştir

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Tesiste bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

Liman idaresi tarafından alınması gerekeli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişiğindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanın bitişiğindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,

Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve STT-PRO-SEÇG015-Çalışma İzni Prosedürü’ ne uygun olarak tesis ve rıhtım üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır. Şamandırıya yanaşmış olan gemilerde ve bu

gemilerin tahliyesi /yüklemesi süresince şamandıralarımızda ısıl işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

Tesisimizdeki şamandıralarda ve diğer tüm lokasyonlarda işletmemiz için hazırlanmış olan “Patlamadan Koruma Dokümanında” belirtilen “Zone Haritasına” uygun ex-proof ekipmanlar kullanılmaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Dökümanlar kullanılan iç sistem üzerinde yüklü olup tüm Petrol Ofisi kullanıcılarının kullanımına açıktır. Dökümanlar yetkililer tarafından kontrol edilip ilgili süreçle alakalı bir değişiklik

edilmesinde yapılır. Mevcut programın, kontrol hatırlatma mekanizması iç denetimler dış denetimler gibi unsurlardan faydalanarak güncelliği korumakta ve kontrolleri yapılmaktadır. Petrol Ofisi Terminalinin bunlara ilişkin prosedürler ve talimatlara Poaş Entegre Yönetim Sistemi üzerinden erişilebilmektedir.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri

Liman gemi takip dosyası çerçevesinde gelen tehlikeli yüklerin kayıtları tutulmaktadır. Antrepo mevzuatı gereğince, tüm tanklarında ki ürünler seviye gösteren sistemler ile miktarların Gümrük Müdürlüğü ile paylaşilabildiği bir otomasyon sistemine sahiptir. Bu otomasyon sistemi sayesinde tanklardan yapilan yada tanklara yapilan ürün transfer işlemlerinin miktarlari otomatik olarak otomasyon sistemi bilgisayarlarinda görülebilir. Bu otomasyon sistemlerinin verileri, SAP işletim sistemi adı verilen, terminal operasyonlarının takip edildiği klavuz programlar ile tank stok hareketlerini, transfer işlemlerini, ve diğer tank operasyon süreçlerini kayıt altına alır. Bunun dışında dökümantasyonel olarak, satışa açılan tanklar olsun, transfer ve katkı süreçleri olsun aşağıda isimleri verilen prosedürlere uygun yöntemlerle kayıt altına alınır.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri

Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen

Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirletici olup olmadığı,

İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler liman amiri, Saha Amirleri, Depo görevlileri ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı

Tehlike madde faaliyetleri kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgilisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formunda belirtilen tedbirler Petrol Ofisi Terminal yetkililerince ivedilikle alınır. İlgili güvenlik bilgi formları asgari 1 yıl boyunca dijital ya da fiziksel ortamda saklanır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri

Petrol Ofisi Terminalinde Tehlikeli ürün grubunda bulunan Motorin, Benzin, Jet-A-1 ürünleri ile katkı ürünlerinin sistemsel kayıtları kullanılan işletim sistemi üzerinde kaydedilir. Raporlamalar ve istatistiki veriler istenildiği zaman sistem üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir. Petrol Ofisi A.Ş. Terminalinin bunlara ilişkin prosedürlere ve talimatlara Petrol Ofisi Entegre Yönetim Sistemi üzerinden erişilebilmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemine İlişkin Bilgiler

Petrol Ofisi A.Ş. olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 2700, ISO 22301 gibi yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklere ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri

Acil durum plan(lar)ı her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum plan(lar)ı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükler
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
  - Tesis, Saha, Yük Yangınları
  - Patlama
  - Kaza ve yaralanma
  - Deprem gibi doğal afetler
  - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
  - Tehlikeli yüklerin sızması veya dökülmesi
  - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
  - Elektrik kesintisi
  - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğu teknik imkânlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkânlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkânlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkânlar acil durum planında, döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-14'de olduğu gibidir.

Terminal de olası bir yangın tehlikesine karşı 700 m³ lük su tankı bulunmaktadır ve denizden su takviyesi yapılabilmektedir. Bu Tank yangın boru hatları ile tüm tesisle iştiraklı olup, 3 adet yangın pompası ile tank üstü ring sistemi ya da hidrantlar ile olası bir yangına müdahale şansı bulunmaktadır. Eğer ki yangına söndürücü köpük ile müdahale edilmesi gerekir ise yine yangın hattımız köpük tankları ile de iştiraklıdır. Yıl içerisinde en az 3 kere yangın tatbikatı yapılmakta olup bunların en az 1 tanesi komşu tesislerle ortak yapılmaktadır.

Tüm tesis çevresinde yangın söndürücüler bulunmakta olup, yangının çıkış noktasına ve müdahale yöntemine uygun tip yangın söndürücü bulunmaktadır.

Terminalde acil durumda operasyonların durması ile ilgili bir otomasyon güvenlik sistemi mevcuttur.

Acil durum butonlarına basıldığında tüm tesis içi transfer operasyonları durur. Terminalde bulunan dedektörler sayesinde (Gaz Dedektörü – Alev Dedektörü – Duman Dedektörü- Likit dedektörü), olası bir tehlikeli durum önceden algılanarak müdahale şansı yaratılır.

Terminal içerisinde 1 adet Acil durum konteynırı bulunmakta olup içersinde profosyonel yangın ekipmanları bulunmaktadır. Terminalde yakıt döküntülerine karşı yeterince emici ped, deniz de döküntü için bariyer, skimmer, ve diğer döküntü ile müdahale ekipmanları bulunmaktadır. Bunun dışında Martı (Seagull) firmasından döküntü ile mücadele kapsamında sürekli hizmet almaktadır. Ve bu firmayla zorunlu yapılması gereken döküntü tatbikatlarını yapmaktadır.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

• Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli yük neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmadır.

• Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.

• Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan dışarı çıkartılmalıdır.

• Acil durum iletişim listesinden gerekli birim aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.

• Acil durum talimatına uygun hareket edilir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler

Liman sahasında yaşanacak acil durumlarda Ek-3'de verilen tesis içi ve tesis dışı bildirim yapılacak acil durumlar aşağıda belirtildiği şekildedir. Olası acil durumlarda Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Talimatı, Yangınla Mücadele Talimatı göre hareket edilir

Tesis içi bildirim yapılacak acil durumlar;

- İsg kapsamında yaşanan tüm kaza olaylarda-
- Küçük çaplı döküntüler
- Operasyonel sorunlar
- Teknik arıza
- Düşük tıbbı yaralanmalar

Tesis dışı bildirim yapılacak acil durumlar;

- Deprem
- Sel/su baskını
- Yangın/Patlama
- Deniz kirliliği

Acil durum bildirimler aşağıda ki bilgileri içerir;

a) Kazanın meydana geldiği zaman,

b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,

ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),

d) Meteorolojik koşullar,

e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,

f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,

g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,

ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,

h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,

ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda acil durum planındaki numaraların aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı; acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir.

Bu aşamada verilecek bilginin doğru ve anlaşılır olması büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Yazılı bildirimler EK-16' te belirtilen Olay / Kaza Bildirim Formu ile yapılır.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş birliği Yöntemi

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilir itfaiye ekipleri gelene kadar yangın ekibindeki kişiler tarafından müdahalede bulunulur. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Acil Durum Şartları

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
- Kirlilik
- Gemi pozisyonunun bozulması
- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar

Söz konusu acil ayrılma sebeplerinden bahsedilir.

Acil Ayrılmaya Hazırlık Süreci

Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılması durumunda karara varılmış ise geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacak ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığı'na bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti göz önünde bulundurularak eğer yapılabilirse, acil ayırma işlemi başlatılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır. Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa; makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Acil durumlarda uygulanacak gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele ekipmanlarının yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın halatlarının durumu

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin başı ve omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

Acil Ayrılma

İlgili tüm hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil ayırma aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesisi, Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

3. Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
7. Gemi Kaptanı, Liman Tesisi Yetkilisi, Liman Yetkilisi veya Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8. Acil ayırmaya karar verilmesi
9. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi Kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12. Yetkili kişi tarafından serbest bırakmakancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İSLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEDEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

Acil Ayrılma Sonrası

1. Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi
2. Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması
3. Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
4. Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
5. Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması
6. Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat
7. Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Bu Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Usuller

Atık Toplama ve Taşıma

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır.

Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Atık toplama kapları ve depolama alanı tehlikeli yük atıklarına uygun olmalıdır. Atık Depolama alanı zemini beton, etrafı çevrili ve atık su toplama kanalları olmalıdır.

Atıkların Bertarafı

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmedikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

Kontamine Ambalajlar;

Bu atıklar boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilerek gönderimi sağlanır.

Kontamine Atıklar; Bu atıklar, çevreye zarar vermeyen fakat farklı malzeme veya materyallerin bir araya gelmesi sonucu tehlikeli olabilecek atıklardır. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilirek gönderimi sağlanır.

Tehlikeli yük sızıntı tehlikesi olan maddelerin elleçlenmesi konusunda Çevre Biriminin rolü:

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli yükün tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızan tehlikeli yük veya tehlikeli yük bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.

IMDG Koda göre izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir:
- Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir.

- Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yükle ilgili IMDG verileri ve Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanın Donanımının temini sağlanır.
- Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.
- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır:
- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:
- Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır.
- Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur.
- Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.

Atıkların Bertarafı

- Tehlikeli yüklerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli yük uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.
- Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Acil Müdahale tatbikatları, ilgili katılımcılar ile birlikte mevzuatta belirtilen aralıklarla yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar ve kontroller kayıt altına alınacaktır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları

Acil durum dokümanları ve malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- Acil Durum Planı

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller

Acil Durum ve Yangın Ekipmanları:

- **Yangın Hidrantları:** SEÇG-PR-011 Yangın Standardı Prosedürü'ne göre yangın algılama ve alarm

sistemleri, işlevlerini uygun olarak yerine getirip getirmediğini tespit etmek için yetkili kuruluşlar tarafından belirli aralıklarla muayene ve kontrol edilmelidir. Yine belli aralıklarla tesis içinde yangın alarmı çalınarak tesis tahliye tatbikatları gerçekleştirilmelidir. Yangın sistemler terminalde sürekli hazır halde tutulmaktadır.

• **Yangın Söndürücüler**: Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

• **Yangın söndürücülerin tüplerinin kontrolü:** Türk otoriteleri tarafından yetkilendirilmiş bağımsız üçüncü partiler tarafından yapılacaktır. Alınan geçerli sertifikalar ve kontrol kayıtları Petrol Ofisi Terminali tarafından saklanacak ve tutulacaktır.

• **Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: T**üm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden tamir ve bakımlardan Bakım Departmanı sorumludur. Kontrol kayıtları Petrol Ofisi Terminali tarafından saklanacaktır.

• **Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları:** Bakım ve tutumları programlı olarak Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtlar bu departman tarafından tutulacaktır.

• **Elektrikli Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.

• **Dizel Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre gezici ekip tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.

Diğer acil durum malzemeleri:

• **Acil Telefon Listeleri:** Petrol Ofisi Terminali ilgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.

• **Liman Yangın Planı:** Yangın planının her zaman güncel olması Petrol Ofisi Terminal veya ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.

• **Acil Durum Emniyet İşaretleri:** Her departmanın müdürü veya birim yöneticisi tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur. Petrol Ofisi Terminali “Kaçış Yollarını” ve “Toplanma Yerlerini” belirlemek ve bu belgeleri uygun yerlere asmakla sorumludur.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Bölüm 8.6’da bahsedilen kurumlar aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre

İSG açısından temel amaç, tüm çalışanların risk ve tehlikelerin bilincinde olması, farkındalığının artması, kaza ve olayların önlenmesine yönelik alınan tedbirlere ve tanımlanan kurallara uygun hareket etmesi, kirliliğin önlenmesi ilkelerine uygun hareket etmesidir. Çalışanlar iş sağlığı, güvenliği ve çevre yönetim süreçleri ile ilgili tanımlanan metotlara ve oluşturulan dokümanlardaki gerekliliklere uymakla ve uygunluğu denetlemekle, uygunsuzluk durumunda kurallara uymayanları uyarmakla yükümlüdür.

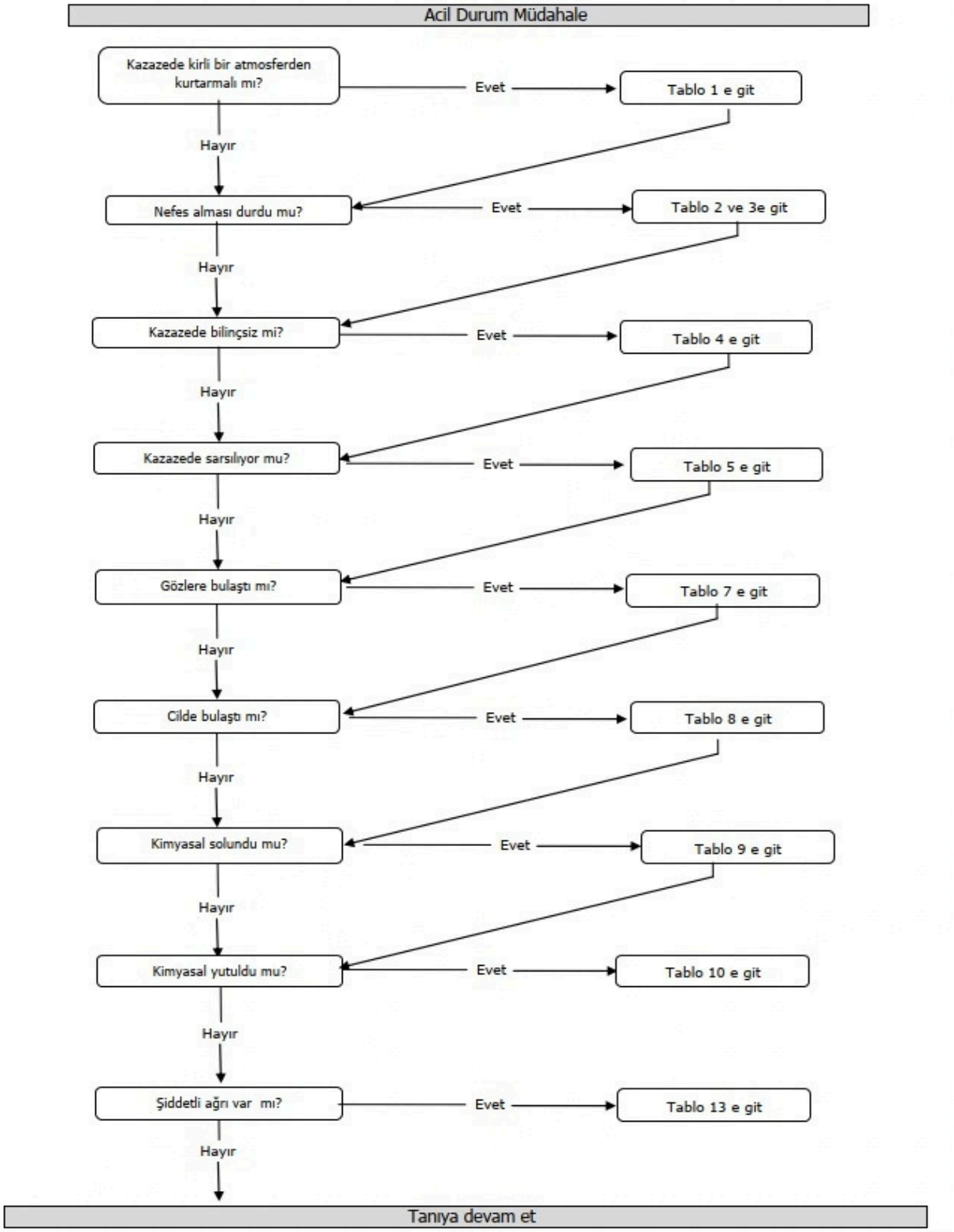
- Operasyonlar sadece eğitim almış ve sorumlu personel tarafından gerçekleştirilecektir.
- Hava şartlarının kötü olması durumunda (denizli, yağmurlu, rüzgârlı havalarda) personel operasyonlara azami dikkat gösterecektir.
- Asgari kullanılması gereken Temel Kişisel Koruyucu Ekipman Sembolleri aşağıdaki gibidir:

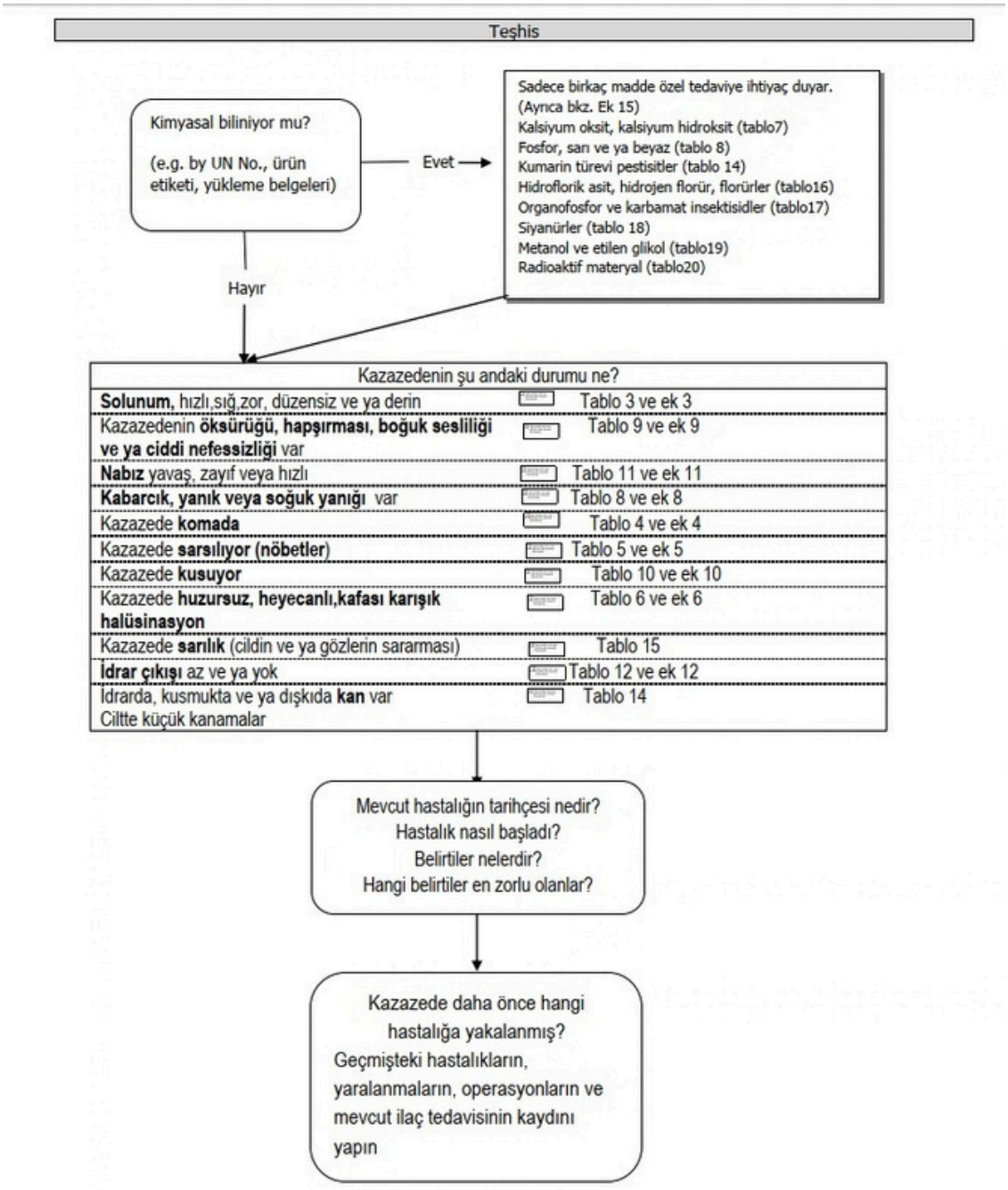


MFAG KULLANIMI

Tehlikeli yüklerin dahil olduğu kazalar için Tıbbi ilk yardım rehberi (MFAG) yaşanan kimyasal zehirlenmelerin teşhis ve ilk tedavisinde referans olarak kullanılmaktadır.

MFAG'ın kendisi, karşılaşılabilecek muhtemel toksik etkiler hakkında genel bilgi verir. Bu Kılavuzda bilgilen tedavi uygun tablolarda belirtilmiştir ve eklerin ilgili bölümlerinde daha da kapsamlıdır. Bu kılavuzdaki tedaviler tehlikeli malların taşınmasının kaza sonucu ortaya çıkabilecek sonuçlarına hitap eder. Toksik maddelerin kazara yutulması nadirdir. Klavuz kasıtlı yutmayı kapsamaz. Kimyasal maddeler içeren küçük kazalar, uygun ilk yardım önlemlerinin alınması koşuluyla genellikle ciddi etkilere neden olmaz. Bildirilen ciddi kazaların sayısı az olmakla birlikte, zehirli veya aşındırıcı olan kimyasalları içeren kazalar tehlikeli olabilir ve etkilenen kişi tamamen iyileşene kadar aksine tıbbi bilgi alıncaya kadar potansiyel olarak ciddi sayılmalıdır.


Acil Durum Müdahale
Kazazede kirli bir atmosferden kurtarmalı mı?
Evet
Tablo 1 e git
Hayır
Nefes alması durdu mu?
Evet
Tablo 2 ve 3e git
Hayır
Kazazede bilinçsiz mi?
Evet
Tablo 4 e git
Hayır
Kazazede sarsılıyor mu?
Evet
Tablo 5 e git
Hayır
Gözlere bulaştı mı?
Evet
Tablo 7 e git
Hayır
Cilde bulaştı mı?
Evet
Tablo 8 e git
Hayır
Kimyasal solundu mu?
Evet
Tablo 9 e git
Hayır
Kimyasal yutuldu mu?
Evet
Tablo 10 e git
Hayır
Şiddetli ağrı var mı?
Evet
Tablo 13 e git
Hayır
Tanıya devam et


Teşhis
Kimyasal biliniyor mu?
(e.g. by UN No., ürün etiketi, yükleme belgeleri)
Evet
Hayır
Sadece birkaç madde özel tedaviye ihtiyaç duyar. (Ayrıca bkz. Ek 15)
Kalsiyum oksit, kalsiyum hidroksit (tablo7)
Fosfor, sarı ve ya beyaz (tablo 8)
Kumarin türevi pestisitler (tablo 14)
Hidroflorik asit, hidrojen florür, florürler (tablo16)
Organofosfor ve karbamat insektisidler (tablo17)
Siyanürler (tablo 18)
Metanol ve etilen glikol (tablo19)
Radioaktif materyal (tablo20)
Kazazedenin şu andaki durumu ne?
Solunum, hızlı,sığ,zor, düzensiz ve ya derin — Tablo 3 ve ek 3
Kazazedenin öksürüğü, hapşırması, boğuk sesliliği ve ya ciddi nefessizliği var — Tablo 9 ve ek 9
Nabız yavaş, zayıf veya hızlı — Tablo 11 ve ek 11
Kabarcık, yanık veya soğuk yanığı var — Tablo 8 ve ek 8
Kazazede komada — Tablo 4 ve ek 4
Kazazede sarsılıyor (nöbetler) — Tablo 5 ve ek 5
Kazazede kusuyor — Tablo 10 ve ek 10
Kazazede huzursuz, heyecanlı,kafası karışık halüsinasyon — Tablo 6 ve ek 6
Kazazede sarılık (cildin ve ya gözlerin sararması) — Tablo 15
İdrar çıkışı az ve ya yok — Tablo 12 ve ek 12
İdrarda, kusmukta ve ya dışkıda kan var — Tablo 14
Ciltte küçük kanamalar
Mevcut hastalığın tarihçesi nedir?
Hastalık nasıl başladı?
Belirtiler nelerdir?
Hangi belirtiler en zorlu olanlar?
Kazazede daha önce hangi hastalığa yakalanmış?
Geçmişteki hastalıkların, yaralanmaların, operasyonların ve mevcut ilaç tedavisinin kaydını yapın

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetlerin kullanılmasına yönelik 'ORT-T-018 Kişisel Koruyucu Ekipmanların Kullanım Esasları Prosedürü' uygulanmaktadır.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi Eldiven,

İçleri kimyasal dayanıklı eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık Uzun kollu İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı bot veya çizme, kimyasala dayanıklı,

Çelik topuklu Sert Başlık İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan) Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

- Tam maske, hava temizleyici filtre
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Kapalı Alan: Tamamen veya kısmen kapatılmış sınırlı bir hacmi olan, içerisinde sınırlı miktarda hava bulunan ve çalışma yeri olarak tasarlanan alanlar "kapalı ortam" olarak adlandırılır. Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan girişleri ve çıkışları kısıtlı olan alanlar, kapalı alanlar olarak nitelendirilmektedir. Terminalde kapalı alanda çalışma kontrol formu 11 yıl boyunca saklanmaktadır. Kapalı alana giren personelle ilgili ise; "kapalı alanda çalışması uygundur." ibaresi bulunan geçerli sağlık raporu olan personellerin kapalı alanda çalışmasına izin verilmektedir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Petrol Ofisi Terminalinin Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi, 20.12.2026 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

2.6 ' da belirtildiği gibidir.

10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Karayolu ile terminalimize tehlikeli madde taşıma amaçlı gelen araçlar, öncelikle Petrol Ofisi Kara Ulaşım Müdürlüğü tarafından belirlenen, Petrol Ofisi Sağlık Emniyet Çevre Birimi tarafından uygun görülen teknik şartlara uygunluk sağlamalıdır.

Araçlarda bulunması gereken zorunlu evraklar, ADR uygunluk evrakı, aracın taşıt kartı, aracın ruhsatıdır. Sürücülerin sahip olması gereken evraklar ise sürücü ehliyeti, SRC 5 sertifikası, sürücü Psikoteknik raporu ve sağlık raporudur.

Bu evrakları beyan edemeyen sürücüler araçları ile terminale alınmaz. Araçların bu evraklara sahip olup olmadığı süreli olanların süresinin geçip geçmediğinin takip işlemi Oracle sistemi üzerinden yapılır. Petrol Ofisi Terminaline giren her araç terminal girişlerinde ve çıkışlarında sürekli kontrol edilmektedir. Yapılan kontrollerde evraksal eksiği olmasa dahi fiziksel kontrollerde eksiklik temin edilirse araçlar terminale alınmaz.

Terminal içerisinde, Terminal oryantasyon eğitimini almayan şoförler doluma alınmaz. Terminal oryantasyon eğitiminde terminal içerisindeki hız limiti azami 20 km/s olarak belirtilmiştir.

Terminalde dolum yapan tankerler dolum öncesi yapılan süzdürme işlemi sırasında da şoförlerin kişisel koruyucu ekipman uygunluğu, araç içerisinde bulunan yangın tüplerinin dolu olup olmadığı, tankerlerin tehlike işaretlerinin tam olup olmadığı, araçların gözlemsel olarak dolum yapmaya uygun olup olmadığı kontrol edilir. Yine bu kontrollerde eksiği olan araçlar doluma alınmaz.

10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: "B" flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
- Gece, 360°'den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar

Yasak Faaliyetler

1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.

2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.

3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.

4) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılamaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.

5) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar

1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.

6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

7) Yakıt, yağ ve su ikmali yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.

8) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.

9) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.

10) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

11) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimi yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

12) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.

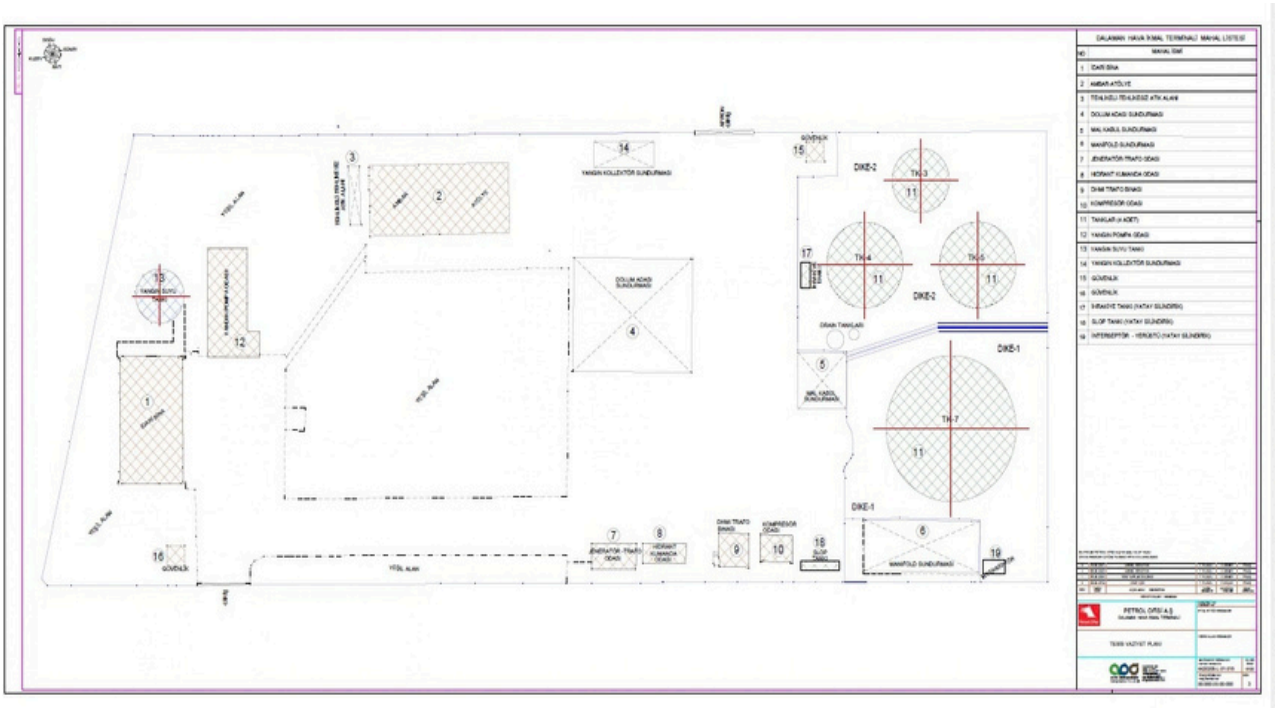
13) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.

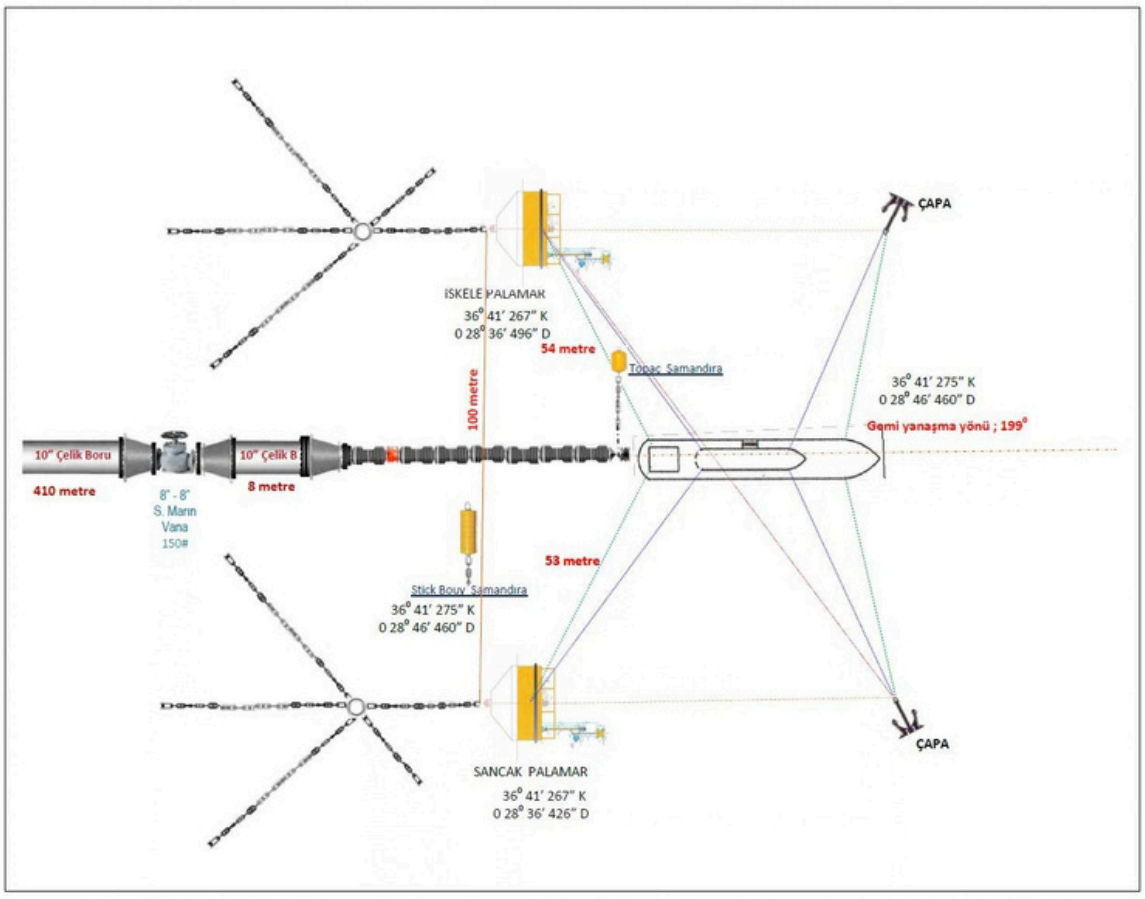
14) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.

15) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.

EKLER

1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı





2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları



3- Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri

ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
Ulvi KILIÇ	POAŞ TİCARİ VE ENDÜSTRİYEL SATIŞLAR DİREKTÖRÜ	(553) 810 84 56
Burak SAKAR	POAŞ HAVACILIK MÜDÜRÜ	(532) 436 04 12
Cem Volkan SÖNMEZ	POAŞ HAVACILIK OPERASYON MÜDÜRÜ	(533) 740 20 97
Emir ÖZDEMİR	POAŞ SEÇGK KIDEMLİ MÜDÜRÜ	(535) 840 76 52
ÖZKAN ÇAKMAK	POAŞ SEÇG MÜDÜRÜ	(538) 634 93 32
Göktuğ ÇALIŞKAN	POAŞ OPERASYON YÖNETİCİSİ/TMGD	(506) 644 83 98
Elif İLHAN	POAŞ SEÇG YÖNETİCİSİ	(530) 557 38 77
Hande Atasoy	POAŞ ÇEVRE YÖNETİCİSİ	(530) 557 38 77
Levent FIRAT	STT OPERASYON DİREKTÖRÜ	(546) 623 30 08
Görkem GÜMÜŞ	STT SEÇG Direktörü	(531) 883 30 30
Gökhan ANIK	STT GÜNEY BÖLGE MÜDÜRÜ	(553) 668 78 49
Alper ŞEN	STT DALAMAN TESİS ŞEFİ	(532) 495 15 48
Hicri ABACI	DALAMAN HAVA İKMAL İŞYERİ HEKİMİ	(532) 675 02 00
Betül SANCILI	DALAMAN HV. İKMAL İŞYERİ İSG UZMANI	(532) 704 34 70

DALAMAN KAYMAKAMLIK	0252 6925011
HAVALİMANI MÜLKİ İDARE AMİRLİĞİ	0252 7925011
CUMHURİYET SAVCILIĞI	0252 6925351
HAVA MEYDAN KOMUTANLIĞI	0252 7925258
DENİZ HAVA ÜS KOMUTANLIĞI	0252 7925550
JANDARMA KOMUTANLIĞI	0252 6925285
İTFAİYE HAVALİMANI DAHİLİ	2222
İTFAİYE DALAMAN BELEDİYESİ	110
DALAMAN EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0252 692 2701
HAVALİMANI EMNİYET MÜDÜRÜ	0252 792 5555 -- 2400
GÖCEK LİMAN BAŞKANLIĞI	0252 645 2393-645 24 94
EMNİYET NİZAMİYE DAHİLİ	4116
POLİS İMDAT	155
ELEKTRİK ARIZA DAHİLİ	3674
HAVALİMANI DOKTOR DAHİLİ	3570-3571
DALAMAN SSK HASTANESİ	0252 692 5026 -692 1855
DHMİ MEYDAN MÜDÜRÜ DAHİLİ	3200 -- 3201
DHMİ SANTRAL	0252 792 5291

DHMİ NÖBETÇİ MEYDAN MÜDÜRÜ DAHİLİ	**3400**
YDA HAVALİMANI SANTRAL	**0252 792 5555**

PO/Air	Dalaman Hava İkmal Müdürlüğü YANGINDAN KORUNMA PLANI EK-5 Şirket İçi Acil Telefon Listesi	Doküman No	DLM-YKP-EK5
		Hazırlanma Tarihi	01.07.2017
		Revizyon Tarihi	01.05.2026
		Revizyon No	5

Ünite Tarafından Yapılacak Değişikliklerde Doldurulacak **Son Güncellenme Tarihi:**	01.05.2026

TESİS ADI: DALAMAN HAVA İKMAL TESİSİ MÜDÜRLÜĞÜ

Acil Durum Koordinatörü / Vekili

Sıra No	Adı- Soyadı	Sorumluluk Alanı	Ekipteki Görevi	Cep Tel
1	GÖKHAN ANIK	TESİS GENELİ	Acil Durum Koordinatörü	507 812 69 33
2	ALPER ŞEN	TESİS GENELİ	Acil Durum Koordinatör Vekili	532 495 15 48

Söndürme Ekibi

Sıra No	Adı- Soyadı	Sorumluluk Alanı	Ekipteki Görevi	Cep Tel
1	B. MURAT AKKUŞ	TESİS GENELİ	Ekip Başı	545 397 23 17
2	ANIL AYBEY	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	530 159 22 48
3	MURAT KOCAPINAR	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	507 727 09 01
4	MUSTAFA KAPLAN	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	530 773 36 27
5	BURAK KORAL	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	538 621 56 76

Koruma Ekibi

Sıra No	Adı- Soyadı	Sorumluluk Alanı	Ekipteki Görevi	Cep Tel
1	ERDOĞAN CAN ÖZKUL	TESİS GENELİ	Ekip Başı	545 694 48 48
2	EMRE ÖZMEN	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	505 219 21 05
3	SALİH ŞİMŞEK	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	531 613 22 59
4	M.ENDER GÜNDOĞDU	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	534 436 08 25
5	BAYRAM KARADUMAN	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	545 413 27 91
6	HAKAN KAYA	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	542 892 80 10

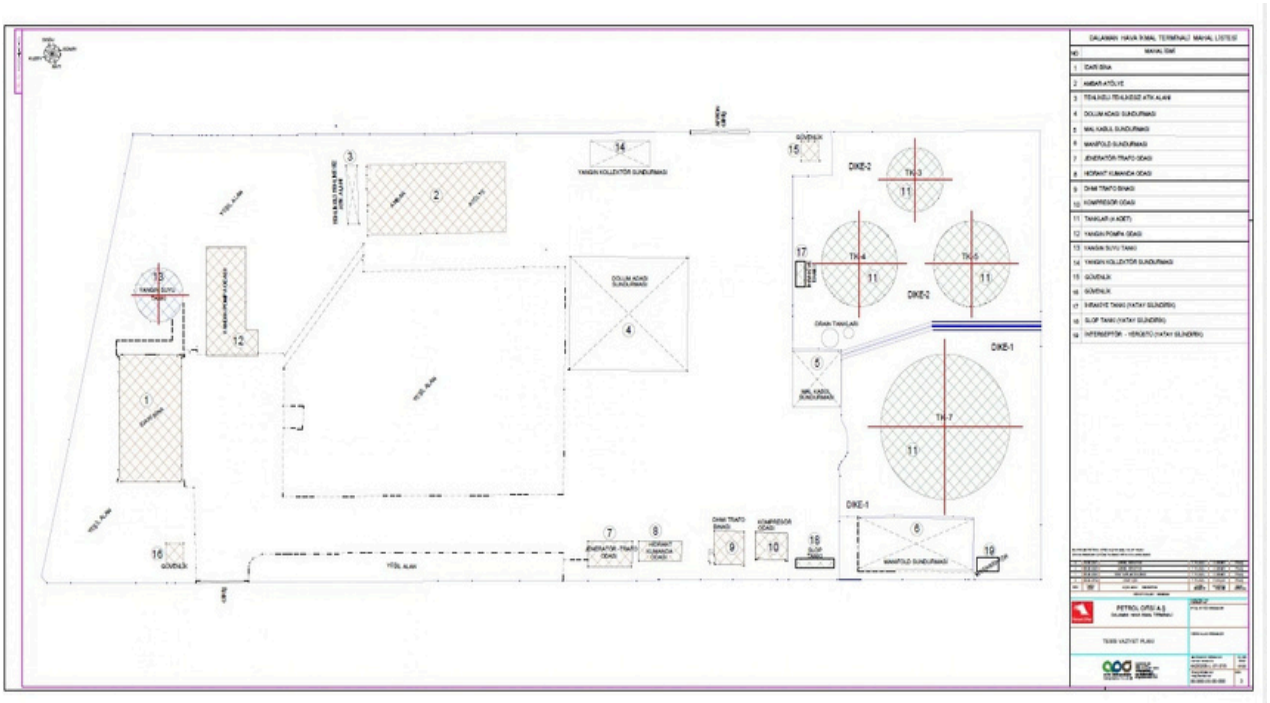
Kurtarma Ekibi

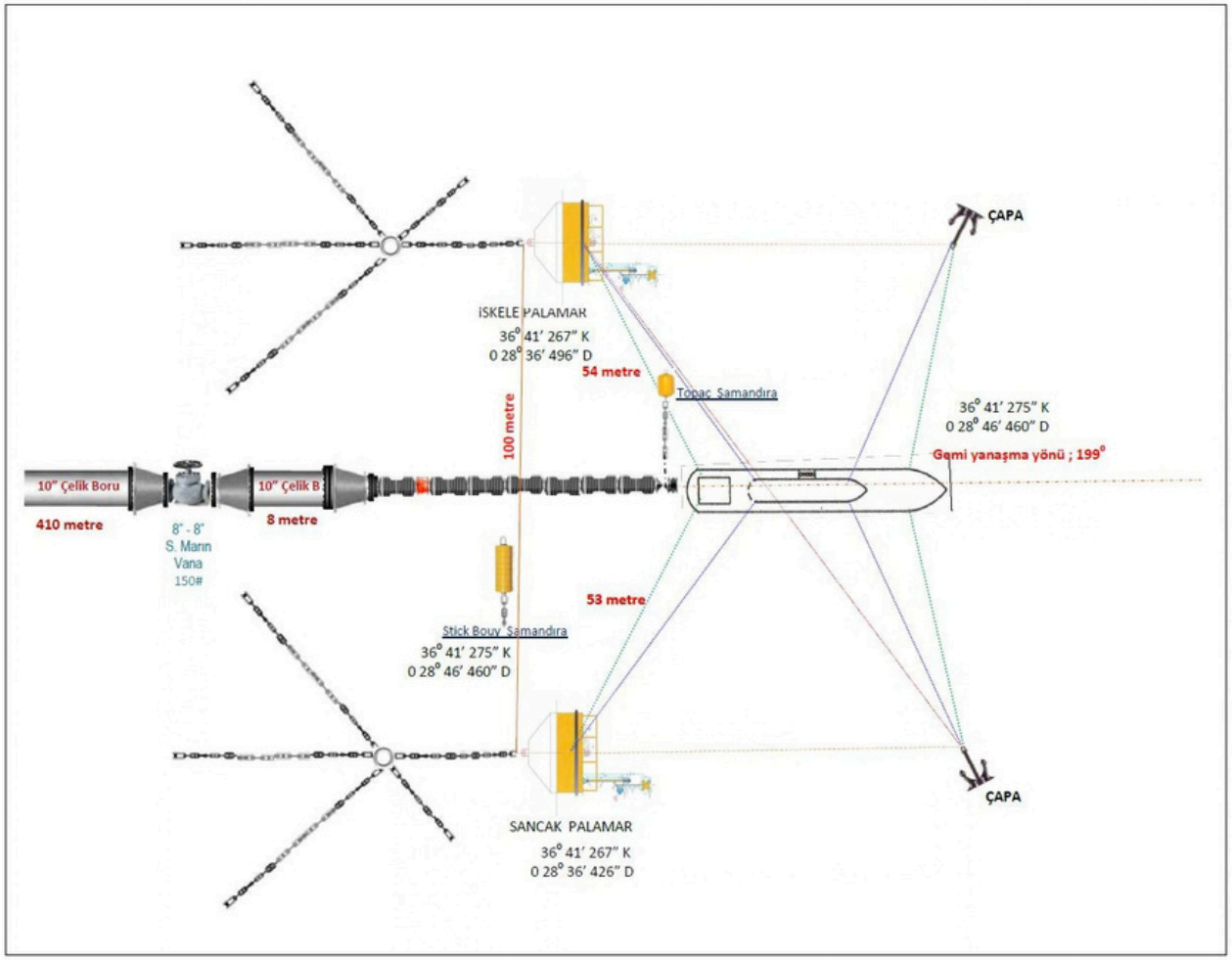
Sıra No	Adı- Soyadı	Sorumluluk Alanı	Ekipteki Görevi	Cep Tel
1	GÖRKEM UYSAL	TESİS GENELİ	Ekip Başı	546 646 64 63
2	M. HAKAN DURMUŞ	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	541 877 16 59
3	ERSOY TOKTAN	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	543 601 30 96
4	GÖKHAN ÖZMEN	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	533 267 65 95
5				

İlkyardım ekibi

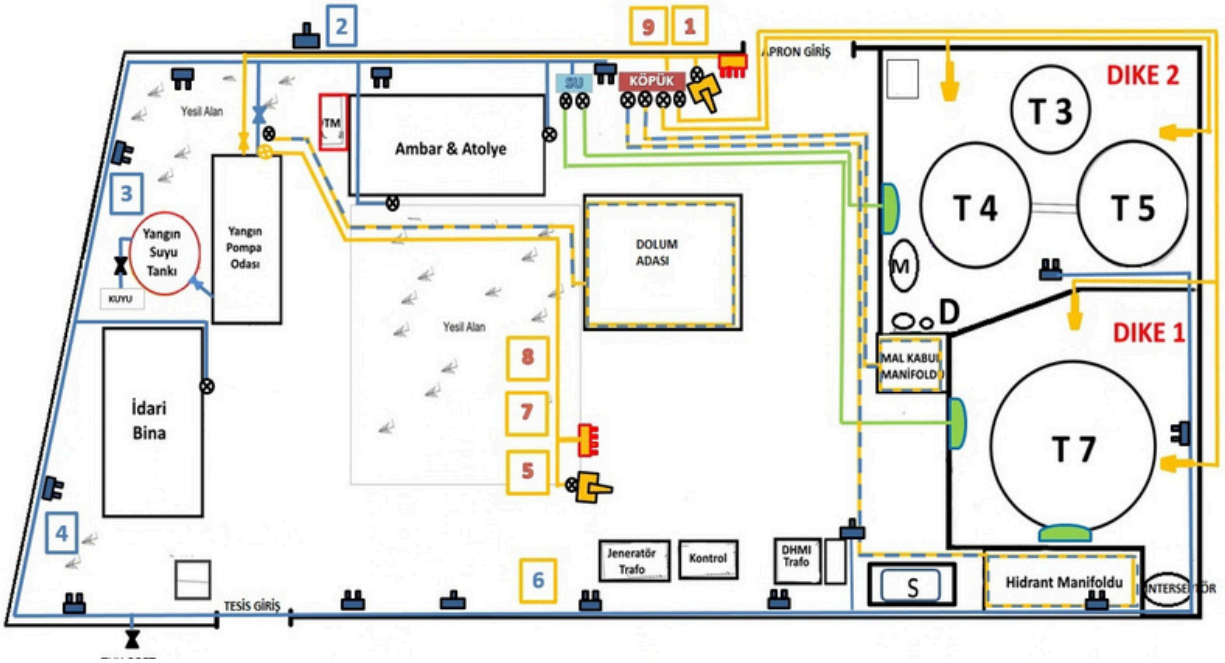
Sıra No	Adı- Soyadı	Sorumluluk Alanı	Ekipteki Görevi	Cep Tel
1	ŞUAYİP KARACA	TESİS GENELİ	Ekip Başı	542 377 09 88
2	KENAN ŞAHİN	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	544 478 9928
3	ALİ ÖZTÜRK	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	545 870 79 01
4	ÖZKAN DEMİRKOL	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	546 798 24 51
5	GÖKHAN GÖK	TESİS GENELİ	Ekip Personeli	554 983 24 66

4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

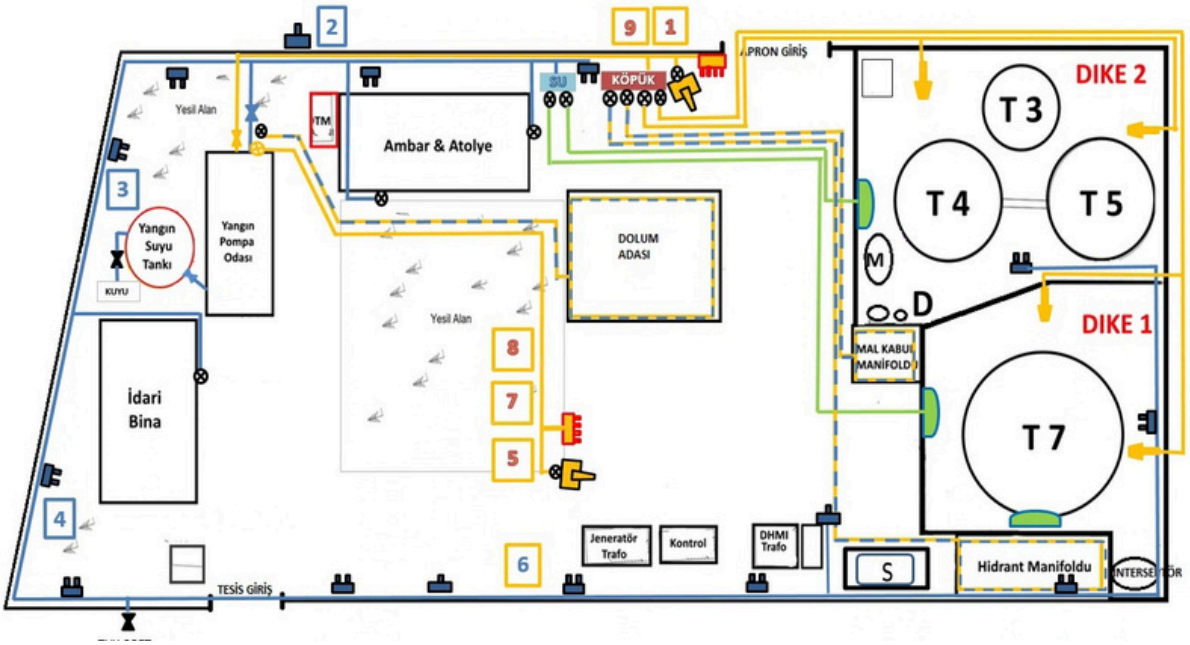




5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



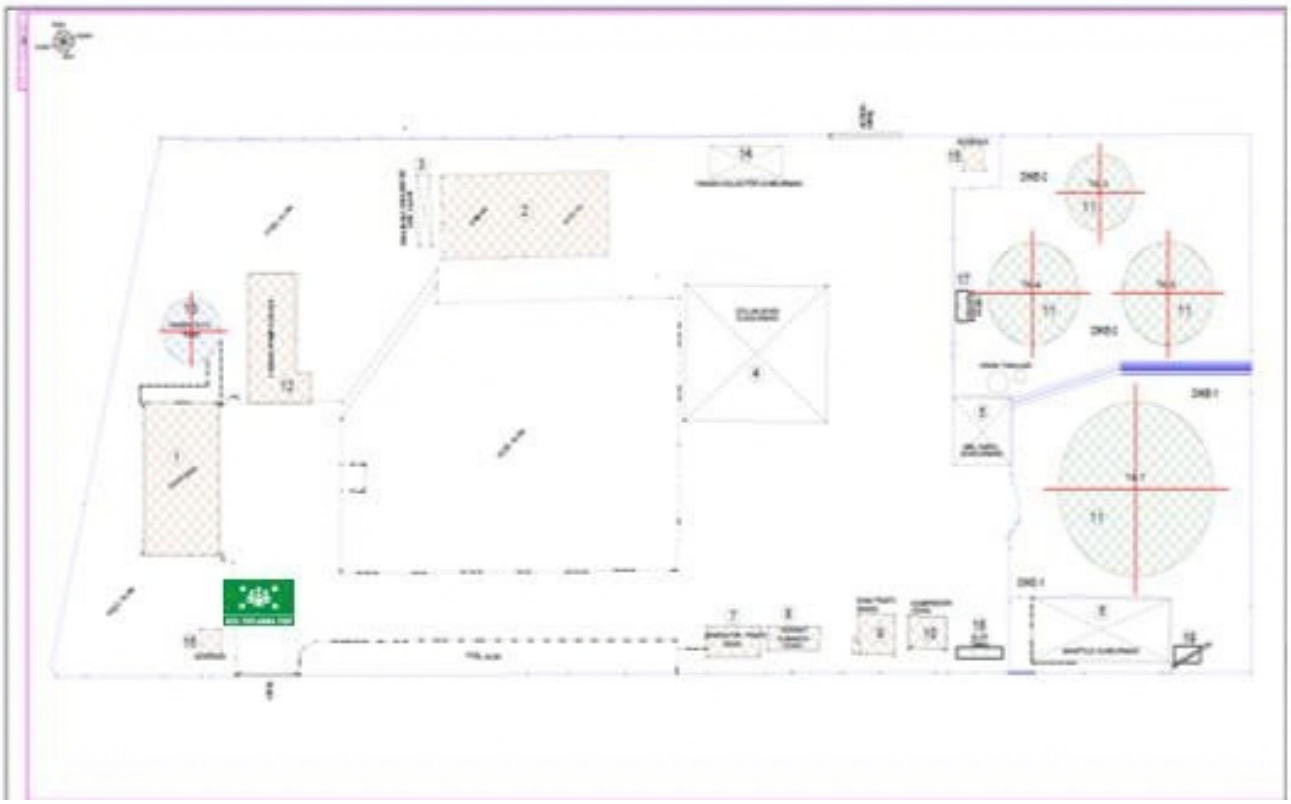
6- Tesisin Genel Yangın Planı



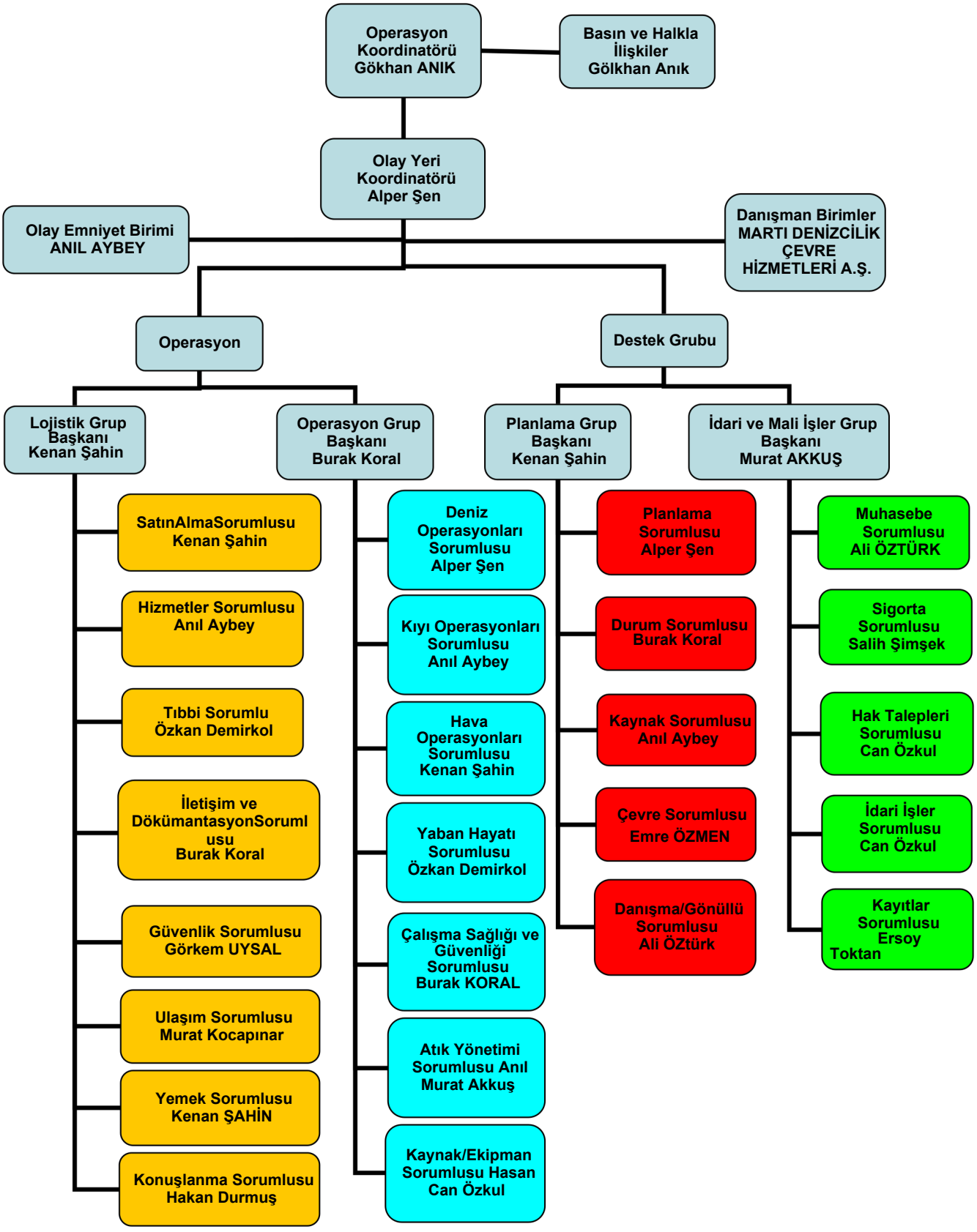
7- Acil Durum Planı

Tesisin halihazır da acil durum planı bulunmaktadır.

8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



9- Acil Durum Yönetim Şeması


Operasyon Koordinatörü Gökhan ANIK
Basın ve Halkla İlişkiler Gölkhan Anık
Olay Yeri Koordinatörü Alper Şen
Olay Emniyet Birimi ANIL AYBEY
Danışman Birimler MARTI DENİZCİLİK ÇEVRE HİZMETLERİ A.Ş.
Operasyon
Destek Grubu
Lojistik Grup Başkanı Kenan Şahin
Operasyon Grup Başkanı Burak Koral
Planlama Grup Başkanı Kenan Şahin
İdari ve Mali İşler Grup Başkanı Murat AKKUŞ
SatınAlmaSorumlusu Kenan Şahin
Hizmetler Sorumlusu Anıl Aybey
Tıbbi Sorumlu Özkan Demirkol
İletişim ve DökümantasyonSorumlusu Burak Koral
Güvenlik Sorumlusu Görkem UYSAL
Ulaşım Sorumlusu Murat Kocapınar
Yemek Sorumlusu Kenan ŞAHİN
Konuşlanma Sorumlusu Hakan Durmuş
Deniz Operasyonları Sorumlusu Alper Şen
Kıyı Operasyonları Sorumlusu Anıl Aybey
Hava Operasyonları Sorumlusu Kenan Şahin
Yaban Hayatı Sorumlusu Özkan Demirkol
Çalışma Sağlığı ve Güvenliği Sorumlusu Burak KORAL
Atık Yönetimi Sorumlusu Anıl Murat Akkuş
Kaynak/Ekipman Sorumlusu Hasan Can Özkul
Planlama Sorumlusu Alper Şen
Durum Sorumlusu Burak Koral
Kaynak Sorumlusu Anıl Aybey
Çevre Sorumlusu Emre ÖZMEN
Danışma/Gönüllü Sorumlusu Ali ÖZtürk
Muhasebe Sorumlusu Ali ÖZTÜRK
Sigorta Sorumlusu Salih Şimşek
Hak Talepleri Sorumlusu Can Özkul
İdari İşler Sorumlusu Can Özkul
Kayıtlar Sorumlusu Ersoy Toktan

10- Tehlikeli Yükler El Kitabı

Mevcuttur.

11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

Uygulanmaz

12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

13- Liman Başkanlığı idari sınırlan, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

Dalaman terminal sahası Göcek Liman Başkanlığına bağlıdır. Liman Başkanlığından izin alındığında CBM –şamandıraların yakını emniyetli bölgeye gemiler demirleyebilirler. Göcek limanı demir sahaları aşağıdaki gibidir.

Tehlikeli madde taşımayan gemiler demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 360 43´ 30" K – 0280 57´ 06" D

2) 360 43´ 18" K – 0280 57´ 12" D

3) 360 43´ 12" K – 0280 56´ 54" D

4) 360 43´ 24" K – 0280 56´ 48" D

Liman Bölgesi sınırları:

Göcek doğu sınır 36 30.00 N - 028 54.40 E

Göcek Batı sınır 36 40.00 N - 028 32.40 E

Pilot Mevkii:

36 41.40 N - 028 43.80 E

14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI
50 X 50 cm emici ped (yastık şeklinde içi dolu)
10 m3'lük şişme tank
1 m3 fiber glass tank
Karada döküntü için talaş poşeti
20 cm x 300 cm boyutunda sorbent sosis
Canlı Bilgilendirme kutusu
Çizme

Ex Fener
Ayaklı seyyar aydınlatma
10 m zincir
Eldiven
Kullan at kıyafet
İş gözlüğü
Yarım yüz maskesi
Kürek
Numune alma aparatı
Kafa feneri
Kazma
Tırmık
Şerit
Numune Şişesi
Teneke Kova
Hortum adaptörü
Serpme ağ
El arabası
Çapa
Şamandıra seti
Hortum seti
Rulo muşamba
Şeritleme dubası
Teneke Varil
Bidon Varil
300 metre bariyer
Bariyer Şişirme Pompası

15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

Petrol Ofisi A.Ş'nin faaliyetleri sırasında kullanılan tüm KKD'ler kişisel koruyucu donanım yönetmeliği ve iş yerinde kişisel koruyucu donanım kullanımına ilişkin yönetmelik hükümlerine uygun olarak muhafaza edilmekte ve kullanılmaktadır. Ayrıca ORT-T-018 Kişisel Koruyucu Donanım Talimatı ve Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Esasları Prosedürüne uyulmaktadır. PR.SEÇG-K.070 prosedürü, KKD koşullarının belirlenmesi ve çalışanların sağlık ve güvenlik risklerinin korunması için kullanılmaktadır.

EK-2 ASGARİ TERMİNAL KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLAR

	Alttan Alev -Statik İş Elbisesi	İş Ayakkabısı	Baret	Gözlük	Eldiven	Kulak Tıkacı /	(Yarım Maske)	Toz Maskesi	Gözlük	Emniyet Kemeri	Can Yeleği	
Alttan Dolum / Üstten Dolum	√	√				√	√	√			√	
Ambar	√	√				√	√	√				
Arıtma Tesisi	√	√				√	√	√				
Bakım	√	√				√	√	√				
İskele Operasyon	√	√				√	√	√			√	√
Dolum-Tahliye	√	√				√	√	√				
Şamadıra Operasyon	√	√				√	√	√				
Isı Merkezi	√	√				√	√	√			√	√
İdari Bina ve Ofisler												
Madeni Yağ Deposu	√	√				√	√	√				
Saha Geneli (Zone Bölgeleri)	√	√				√	√	√				
Trafo	√	√				√	√	√				
Yangın Pompa ve Jeneratör	√	√				√	√	√				
Laboratuvar Çalışmaları	√											

KKD kullanılmalıdır.

KKD kullanılmasına gerek yoktur. Risk analizi /Çalışma İzni gerektirdiği takdirde kullanılabilir.

16-Tehlikeli yük olayları bildirim formu

Sayı no- Tarih			
Firma / Kurum			
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ	
Gereği			

LİMAN TESİSİ

"TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"

TARİH:

1. Kazanın meydana geldiği zaman,

2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),

4. Meteorolojik koşullar,

5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtile mevzuat esas alınacak) ve miktarı,

Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,

Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,

Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,

Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,

Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve tankerin özellikleri v numarası,

Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı

6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,
FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı: Görevi : İmza :

17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu

Uygulanmaz

18- Gerek duyulan diğer ekler

N/A

19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

Uygulanmaz