



Kısım I
GÜVENLİK BİLGİ FORMU
V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, "T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

BÖLÜM 1: Maddenin/karışımın ve şirketin/dağıtıcının kimliği

1.1. Madde/Karışım kimliği

Ürün adı V/Max Diesel

1.2. Madde veya karışımın belirlenmiş kullanımları ve tavsiye edilmeyen kullanımları

Belirlenmiş kullanımlar Kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmış bujili motorlar için yakıt.

Tavsiye edilmeyen kullanımlar Bu ürün, önceden tedarikçi firmanın tavsiyesi alınmaksızın, Bölüm 1'de önerilen uygulamaların dışında kullanılmamalıdır. Bu ürün, ateş yakmak ya da daha parlak hale getirmek ve cildi temizlemek amacıyla solvent ya da temizlik maddesi olarak kullanılmaz. Bu ürün sadece otomotiv uygulamalarına uygun olarak dizayn edilmiştir ve havacılık uygulama gereklilikleri için hüküm hazırlanmamıştır.

1.3. Güvenlik bilgi formu tedarikçisinin bilgileri

Tedarikçi PETROL OFİSİ A.Ş.
Ünalan Mahallesi, Libadiye Caddesi No: 82F Kat: 2-3-4, 34700 Üsküdar/ İstanbul
Tel: +90 850 339 1919
Fax: +90 216 275 3854
madeniyag@petrolofisi.com.tr

Temas kişisi 0 800 211 02 29
0 555 675 55 55
info@poas.com.tr

1.4. Acil durum telefon numarası

Acil durum telefon numarası Madeni Yağ Müşteri Hizmetleri: 0850 339 1919 (mesai saatleri)

Ulusal acil durum telefonu Ulusal Zehir Danışma Merkezi (UZEM):114

BÖLÜM 2: Zararlılık tanımlanması

2.1. Madde veya karışımın sınıflandırılması

Sınıflandırma T.C. 28848

Fiziksel zararlar Zararlı olarak sınıflandırılmamıştır

Sağlık zararları Akut Tok. 4- H332 Cilt Tah. 2- H315 Kans. 2- H351 BHOT Tekrar. Mrz. 2- H373 Asp. Tok. 1- H304

Çevresel zararlar Sucul Kronik 2- H411

Kısım I

GÜVENLİK BİLGİ FORMU

V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, "T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

İnsan sağlığı

Buharı baş dönmesine ve uyku haline yol açabilir. Solunum sistemini hafifçe tahriş edici. Deriyi tahriş edici. Gözleri orta derecede tahriş edici. Zararlı: Yutulduğunda akciğerde tahribata yol açabilir. Uzun süreli maruz kalma sonucu organ veya organ sisteminde hasar olasılığı; detaylar için bkz. Bölüm 11. Hedef organ(lar): Kan oluşturan organlar. Periferik sinir sistemi. Kalıtsal genetik hasara neden olabilir. Anne karnındaki çocuğa zarar verme riski vardır. Bu malzemenin bir bileşeni veya bileşenleri kansere neden olabilir. Bu ürün lösemiye (AML- akut miyolejen lösemi) neden olabilen benzen içermektedir. Belirti ve Semptomlar : Deri tahrişi belirti ve semptomları arasında yanma hissi, kızarıklık, şişlik ve/veya kabartılar sayılabilir. Göz tahrişi belirti ve semptomları arasında yanma hissi ve gözde geçici kızarıklık sayılabilir. Materyalin akciğerlere girmesi halinde öksürük, boğulma, hırıltılı nefes, solunum güçlüğü, göğüste tıkanma hissi, nefes darlığı ve/veya ateş gibi belirti ve semptomlar görülebilir. Solunum yollarıyla ilgili semptomları ortaya çıkışı maddeye maruz kalımdan birkaç saat sonra gerçekleşebilir. Yüksek buhar konsantrasyonlarının solunması merkezi sinir sistemi (MSS) depresyonuna neden olarak baş dönmesi, sersemlik hali, baş ağrısı, mide bulantısı ve koordinasyon kaybına yol açabilir. Solumanın devam etmesi bilinç kaybı ve ölüm ile sonuçlanabilir. Kan oluşturan organlardaki hasarın bulguları şunlar olabilir: a) yorgunluk ve kansızlık (alyuvarlar), b) enfeksiyonlara karşı dirençte azalma ve/veya aşırı morarma ve kanama (trombosit etkisi). Periferik sinir hasarı, motor fonksiyonda bozulma (koordinasyon bozukluğu, dengesiz yürüme veya ekstremitelerde kas zayıflığı ve/veya kol ve bacaklardaki his kaybı) ile kendini gösterebilir. Ses sistemi etkileri geçici duyma kaybı veya kulaklarda çınlamayı içerebilir.

Çevresel

Suda yaşayan organizmalar için toksiktir; su ortamında uzun dönemde olumsuz etkilere neden olabilir. Eter'in oksijenlenmesi ile oluşan bileşikler; benzen, toluen, etil benzen ve ksilenlerden (BTEX) çok daha fazla suda çözünür ve biyolojik parçalanabilirliği daha düşüktür. Dolayısıyla, eter'in oksijenlenmesi ile oluşan bileşiklerin, yeraltı sularında uzun mesafeler katetme olasılığı BTEX ile karşılaştırıldığında daha yüksektir.

Fiziko-kimyasal

Son derece yanıcı. Elleçleme sırasında elektrostatik yük oluşabilir. Elektrostatik boşalma yangına yol açabilir. Sıvı hızla buharlaşır ve kapalı alanda tutuşarak patlamaya yol açabilir.

2.2. Etiket unsurları

Zararlılık işareti



Uyarı kelimesi

Tehlike

Zararlılık ifadeleri

H332 Solunması halinde zararlıdır.
H315 Cilt tahrişine yol açar.
H351 Kansere yol açma şüphesi var.
H373 Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasara yol açabilir .
H304 Solunum yoluna nüfuzu ve yutulması halinde öldürücüdür.
H411 Sucul ortamda uzun süre kalıcı, toksik etki.

Kısım I GÜVENLİK BİLGİ FORMU V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, "T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

Önem ifadeleri

P201 Kullanmadan önce özel talimatları okuyun.
P202 Bütün önem ifadeleri okunup anlaşılmadan elleçlemeyin.
P260 Buharını/ spreyini solumayın.
P261 Buharını/ spreyini solumaktan kaçının.
P264 Elleçlemeden sonra kirlenmiş cildi iyice yıkayın.
P271 Sadece dışarıda veya iyi havalandırılan bir alanda kullanın.
P273 Çevreye verilmesinden kaçının.
P280 Koruyucu eldiven/ koruyucu kıyafet/ göz koruyucu/ yüz koruyucu kullanın.
P301+P310 YUTULDUĞUNDA: ULUSAL ZEHİR DANIŞMA MERKEZİNİN 114 NOLU TELEFONUNU veya doktoru/ hekimi arayın.
P302+P352 DERİ İLE TEMAS HALİNDE İSE: Bol sabun ve su ile yıkayın.
P304+P340 SOLUNDUĞUNDA: Zarar gören kişiyi temiz havaya çıkartın ve kolay biçimde nefes alması için rahat bir pozisyonda tutun.
P308+P313 Maruz kalınma veya etkileşme halinde İSE: Tıbbi yardım/ bakım alın.
P312 Kendinizi iyi hissetmezseniz, ULUSAL ZEHİR DANIŞMA MERKEZİNİN 114 NOLU TELEFONUNU veya doktoru/ hekimi arayın.
P314 Kendinizi iyi hissetmezseniz, tıbbi tavsiye/ müdahale alın.
P321 Özel müdahale gerekli (etiket üzerindeki tıbbi tavsiyeye bakın).
P331 Kusturmayın.
P332+P313 Ciltte tahriş söz konusu ise: Tıbbi yardım/ müdahale alın.
P362+P364 Kirlenmiş giysilerinizi çıkarın ve yeniden kullanmadan önce yıkayın.
P391 Döküntüleri toplayın.
P405 Kilit altında saklayın.
P501 İçeriği/ kabı ulusal yönetmeliklere göre bertaraf edin.

İçerikler

Motorin

2.3. Diğer zararlar

Uygun bilgi bulunmamaktadır.

BÖLÜM 3: Bileşimi/içindekiler hakkında bilgi

3.2. Karışımlar

Motorin	95-100%
CAS numarası: 68334-30-5	EC numarası: 269-822-7
Sınıflandırma Alev. Sıvı 3- H226 Akut Tok. 4- H332 Cilt Tah. 2- H315 Kans. 2- H351 BHOT Tekrar. Mrz. 2- H373 Asp. Tok. 1- H304 Sucul Kronik 2- H411	

Zararlılık ifadelerinin tam metni Bölüm16'da verilmiştir.

Bileşimine dair yorumlar

Karbon numaraları başlıca C4 ila C12 aralığında olan parafinler,sikloparafinler, aromatik ve olefinik hidrokarbonlardan (maksimum %1 oranında (hacimce) benzen dahil) oluşan kompleks hidrokarbon karışımı. Metil tert butil eter (MTBE) ve diğer eterleri de içerebilen oksijenlenmiş hidrokarbonlar içerir. Her biri hacimce <=0,1 oranında olmak üzere birkaç katkı maddesi içerebilir.

Kısım I GÜVENLİK BİLGİ FORMU V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, "T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

İçerik notları

Ek Bilgi : Benzen (CAS No. 71-43-2) içerir. Toluen (CAS No. 108-88-3) içerir. Etilbenzen, CAS # 100-41-4 içerir. n-Hekzan, CAS # 110-54-3 içerir. Ksilen (Karışık İzomerler), CAS # 1330-20-7 içerir. Naftalen, CAS # 91-20-3 içerir. Siklo-hekzan, CAS# 110-82-7 içermektedir. Tri-metil-benzen (tüm izomerler) (CAS No. 25551-13-7) içerir. Oksijenleştirilmiş bileşenlerin miktarı, oksijen olarak hesaplanmak üzere %2,7 m/m ile sınırlandırılmıştır. <%5 hacim oranında alkol bulunabilir. Vergi durumunu belirtmek ve yolsuzluğu önlemek için boya ve işaretler kullanılabilir. EC R-terimlerinin tam metni için 16. Bölüme bakın.

BÖLÜM 4: İlk yardım önlemleri

4.1. İlk yardım önlemlerinin açıklaması

Soluma	Açık havaya çıkarın. Eğer hemen kendine gelmiyorsa, ek tedavi için en yakın tıp merkezine nakledin.
Yutma	Yutulursa, kusturmaya çalışmayın: tedavi için en yakın sağlık merkezine gidin. Aniden kusma olursa, nefes borusunun tıkanmasını önlemek için başınızı kalça düzeyinin altında tutun. İlk 6 saatte aşağıdaki belirtilerinden herhangi biri ortaya çıkarsa, en yakın sağlık merkezine başvurun: 37° C'den yüksek ateş, nefes darlığı, göğüste sıkışma ya da sürekli öksürük veya hırıltılı nefes alma.
Cilt teması	Ürün bulaşmış giysileri çıkarın. Deriyi bol suyla en az 15 dakika yıkayın ve ardından varsa sabun ve suyla yıkayın. Eğer kızarıklık, şişme, ağrı oluşursa ve/veya su toplarsa, tedavi için en yakın sağlık merkezine gidin.
Göz teması	Göz kapaklarını açık tutarak gözleri bol suyla yıkayın. Gözleri kapalı tutarak 30 dakika dinlendirin. Kızarıklık, yanma, görme bulanıklığı veya şişlik devam ederse, ek tedavi için en yakın tıp merkezine nakledin.

4.2. Akut ve sonradan görülen önemli belirtiler ve etkiler

Genel bilgi	Uygun bilgi yok.
--------------------	------------------

4.3. Tıbbi müdahale ve özel tedavi gereği için ilk işaretler

Doktora verilecek bilgiler	Özel bir tedavi önerilmemiştir. Semptomlara göre tedavi uygulayın.
-----------------------------------	--

BÖLÜM 5: Yangınla mücadele önlemleri

5.1. Yangın söndürücüler

Uygun söndürücü maddeler	Köpük, su spreyi veya sis. Kuru kimyasal toz, karbon dioksit, kum veya toprak sadece küçük yangınlarda kullanılabilir.
Uygun olmayan söndürücü maddeler	Tazyikli su kullanmayınız.

5.2. Madde veya karışımdan kaynaklanan özel zararlar

Zararlı yanma ürünleri	Tehlikeli yanma ürünleri şunları içerebilir: Havadaki katı ve sıvı partiküllerle gazın (duman) kompleks bir karışımı. Karbon monoksit. Tanımlanmamış organik ve inorganik bileşikler. Buharı havadan ağırdır, zemin boyunca yayılır ve uzak bir noktada alev alması mümkündür. Su üzerinde yüzer ve yeniden alev alabilir.
-------------------------------	--

5.3. Yangın söndürme ekipleri için tavsiyeler

Yangın söndürme sırasında alınması gereken koruyucu önlemler	Bitişik konteynerleri su püskürterek soğuk tutun. Mümkünse konteynerleri tehlikeli bölgeden uzaklaştırın. Eğer yangın söndürülemiyorsa, yapılacak tek şey binayı derhal tahliye etmektir. Malzemenin drenaj (kanalizasyon), ark ve su yollarına girmesini önlemek için etkilenen yerlerdeki rezidüel malzemeyi kontrol altına alın.
Yangın söndürme ekipleri için özel koruyucu ekipman	Kapalı bir alanda bir ateşe yaklaşırken, solunum aparatını da içeren uygun koruyucu donanım kullanınız.

Kısım I

GÜVENLİK BİLGİ FORMU

V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, "T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

BÖLÜM 6: Kaza sonucu yayılmaya karşı önlemler

6.1. Kişisel önlemler, koruyucu donanım ve acil durum prosedürleri

Kişisel önlemler

Dökülmüş veya salıverilmiş maddeyle temastan kaçının. Tüm ilgili yerel ve ulusal yönetmeliklere uyun. İş olmayan personeli bölgeden uzaklaştırın. Maddenin etkilediği bölgeyi iyice havalandırın. Duman ve buharı solumayın. Elektrikli ekipmanları kullanmayın. Mümkünse kişisel risk almadan sızıntıları kapatın. Çevredeki tüm muhtemel tutuşturucu kaynakları uzaklaştırın. Statik deşarja karşı önleyici tedbirler alın. Bütün donanımı bağlayıp topraklayarak elektrik devamlılığını garanti edin.

6.2. Çevresel önlemler

Çevresel önlemler

Çevreye bulaşmasını önlemek için uygun muhafazalar kullanın. Kum, toprak veya diğer uygun bariyerleri kullanarak yayılmasını veya drenaj sistemine, kanallara veya nehirlere girmesini engelleyin. Gazı dağıtmaya veya örneğin sis spreyleri kullanarak akışını güvenli bir yere doğru yönlendirmeye çalışın. Halkın veya çevrenin maruz kalması veya maruz kalma olasılığının ortaya çıkması durumunda yetkili makamlara ihbarda bulunun. Önemli miktarda sızıntıların kontrol altına alınamaması halinde, yerel yetkililer durumdan haberdar edilmelidir. Denize dökülme durumunda, MARPOL Ek 1 Yönetmelik 26'da belirtildiği gibi, Gemilerde Yağ Dökülmesi Acil Planı [Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP)] kullanılmalıdır.

6.3. Muhafaza etme ve temizleme için yöntemler ve materyaller

Döküntü temizleme yöntemleri

Küçük ölçekli sıvı dökülmelerinde (< 1 bidon), geri kazanmak veya güvenli biçimde bertaraf etmek için, mekanik bir yöntemle, etiketlenmiş ve sızdırmazlık sağlanmış bir konteynere alın. Kalıntıların buharlaşmasına izin verin ya da uygun emici bir madde kullanarak emdirip uzaklaştırın ve güvenli biçimde bertaraf edin. Kirlenmiş toprağı uzaklaştırın ve güvenli biçimde bertaraf edin. Büyük ölçekli sıvı dökülmelerinde (> 1 bidon), geri kazanmak veya güvenli biçimde bertaraf etmek için, vidanjör gibi mekanik bir yöntemle bir tanka alın. Kalıntıları suyla yıkayarak uzaklaştırmayın. Kirlenmiş atık gibi işleme sokun. Kalıntıların buharlaşmasına izin verin ya da uygun emici bir madde kullanarak emdirip uzaklaştırın ve güvenli biçimde bertaraf edin. Kirlenmiş toprağı uzaklaştırın ve güvenli biçimde bertaraf edin. Yerel yönetmeliklere uygun olarak açıkça işaretlenmiş uygun bir atık madde veya ıslah etme konteynirine kürekle doldurun.

6.4. Diğer bölümlere atıflar

Diğer bölümlere atıflar

Kişisel koruyucu donanımın seçimine ilişkin tavsiyeler için 8. Bölüme bakın. Maddenin bertarafı hakkında bilgi almak için 13. Bölüme bakın.

BÖLÜM 7: Elleçleme ve depolama

7.1. Güvenli elleçleme için önlemler

Kısım I

GÜVENLİK BİLGİ FORMU

V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, " T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDİK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

Kullanım tedbirleri

Buharını solumaktan veya madde ile temastan kaçının. Sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. Temastan sonra ellerinizi iyice yıkayın. Kişisel koruyucu ekipman seçiminde 8. Bölüme bakın. Bu veri föyündeki bilgileri, bu malzemenin güvenli bir biçimde elleçlenmesi, depolanması ve bertarafı için uygun kontrollerin belirlenmesine yardımcı olmak üzere, yerel koşullara ilişkin bir risk değerlendirmesinde girdi olarak kullanın. Bulaşmış giysileri yıkamadan önce iyi havalandırılan bir alanda hava ile kurutun. Yangınları önlemek için bulaşmış bütün bezleri veya temizlik malzemelerini uygun bir şekilde atın. Dökülmeleri önleyin. Buhar, sis ve aerosolların solunması riski varsa çeker ocak kullanın. Asla ağzınızla sifonlama yapmayın. Bulaşmış deri eşya, ayakkabılar dahil, temizlenemez ve yeniden kullanımını önlemek için yok edilmelidir. Elleçleme, ürün nakli, depolama ve tank temizliği ile ilgili kapsamlı tavsiye almak için ürünün tedarikçisine başvurun. Bakım ve yakıt dolumu faaliyeti - Buharları solumaktan ve deriyle temasından kaçının. Buhar ve/veya duman solumaktan kaçının. Deriyle uzun süreli veya tekrarlı temasdan kaçının. Kullanırken bir şey yemeyin ve içmeyin. Açık ateş kaynaklarını söndürün. Sigara içmeyin. Parlama yaratabilecek kaynakları uzaklaştırın. Kıvılcım yaratmayın. Tüm ekipmanları topraklayın. Pompaj sırasında elektrostatik yüklenme (şarj) oluşabilir. Elektrostatik deşarj yangına neden olabilir. Buharı havadan ağırdır, zemin boyunca yayılır ve uzak bir noktada alev alması mümkündür.

7.2. Uyuşmazlıkları da içeren güvenli depolama için koşullar

Depolama tedbirleri

Varil ve küçük konteyner depolaması: En fazla 3 adet varil üst üste koyulabilir. Uygun biçimde etiketlenmiş ve kapatılabilen konteynerler kullanın. Tank depolaması: Tanklar, bu ürün için kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmalıdır. Dökme ürün depolama tanklarının etrafı çevrilmelidir (setli). Tankları, ısı ve diğer ateş kaynaklarından uzakta bulundurun. Etrafı çevrilmiş (setli), iyi havalandırılan bir alanda, güneş ışığı, tutuşturucu unsurlar ve diğer ısı kaynaklarından uzak tutularak depolanmalıdır. Tanklardan gelen buhar atmosfere salınmamalıdır. Depolama sırasında buhar kayıpları uygun bir buhar işleme sistemi ile kontrol altına alınmalıdır. Buhar havadan ağırdır. Çukurlarda ve kapalı boşluklarda birikmesine karşı dikkatli olun. Dökülme durumunda etrafa yayılmasını önlemek için, sızdırmaz döşemeli (düşük geçirgenlikli) sınırlandırılmış bir alanda tutun. Su girişini önleyin. Ürün Transferi : Sıçratarak doldurmaktan kaçının. Karayolu tanker gözleri ve benzeri büyüklükte tank dolumlarında tankı doldurduktan sonra kapak veya menholleri açmadan önce 2 dakika bekleyin. Büyük hacimli tank dolumlarında, tankı doldurduktan sonra kapak veya menholleri açmadan önce 30 dakika bekleyin. Kullanılmadıkları zaman konteynerleri kapalı tutun. Doldurma, boşaltma ve elleçleme işlemleri için basınçlı hava kullanmayın. Ürün transferinden kaynaklanan kontaminasyon, daha önceden benzin depolanmış tankların üst kısmında hafif hidrokarbon buharının oluşmasına neden olabilir. Herhangi bir ateş kaynağı mevcutsa, bu buhar patlayabilir. Kısmen dolu konteynerlerdeki tehlike tam dolu olanlara oranla daha büyüktür. Bu yüzden, elleçleme, transfer ve numune alma işlemleri büyük bir özenle gerçekleştirilmelidir. Önerilen Materyaller : Konteynerler veya konteyner astarları için yumuşak çelik, paslanmaz çelik kullanın. Gereksiz yangın tehlikesinin bulunmadığı uygulamalarda alüminyum da kullanılabilir. Uygun malzemelere örnekler: Bu ürün ile uyumluluğu özel olarak test edilmiş yüksek yoğunluklu polietilen (HDPE) ve Viton (FKM). Konteyner astarları için aminle sertleştirilmiş epoksi boya kullanın. Sızdırmazlık contaları ve salmastralar için: grafit, PTFE, Viton A, Viton B kullanın. Uygun Olmayan Materyaller: Bazı sentetik malzemeler, malzemenin özelliklerine ve amaçlanan kullanıma bağlı olarak konteynerler veya konteyner astarları için uygun olmayabilir. Kullanılmaması gereken malzemelere örnek olarak; doğal kauçuk (NR), nitril kauçuk (NBR), etilen propilen kauçuk (EPDM), polimetil metakrilat (PMMA), polistiren, polivinil klorür (PVC), poliizobutilen. Bununla birlikte, bazıları eldiven malzemesi olarak uygun olabilir.

Depolama sınıfı

Alevlenebilir sıvı depolama.

7.3. Belirli son kullanım(lar)

Belirli son kullanım(lar)

Mevcut bilgilere dayanarak sınıflandırma kriteri karşılanmaz.

BÖLÜM 8: Maruz Kalma Kontrolleri/kişisel korunma

8.1. Kontrol parametreleri

Kısım I

GÜVENLİK BİLGİ FORMU

V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, " T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

Mesleki maruziyet limitleri

Uygun bilgi yok.

8.2. Maruz kalma kontrolleri

Koruyucu donanım



Uygun mühendislik kontrolleri

Maruz kalma kontrollerinin yeterli olduğunu teyit etmek için işçilerin nefes aldıkları bölgelerde ya da genel olarak işyerinde havadaki maddelerin konsantrasyonlarının izlenmesi gerekebilir.

Kişisel korunma

Kişisel koruyucu ekipmanlar (KKE) önerilen ulusal standartlara uygun olmalıdır. KKE tedarikçilerinden kontrol edin.

Göz/Yüz korunması

Kimyasal sıçrama gözlüğü (kimyasal tekli gözlük). AB Standardı EN 166 onaylı

Ellerin korunması

Etkin el bakımı sağlamak için bireysel hijyen önemlidir. Eldivenler yalnızca eller temizken giyilmelidir. Eldivenleri kullandıktan sonra, eller iyice yıkanmalı ve kurulanmalıdır. Parfüm içermeyen bir nemlendiricinin kullanılması önerilir. Bir eldivenin uygunluğu ve dayanıklılığı, kullanıma, yani temasın sıklığı ve süresi, eldiven malzemesinin kimyasal direnci, eldivenin kalınlığı ve el ve parmakların içinde ustalıkla kullanılabilmesine bağlıdır. Eldiven tedarikçilerinden daima tavsiye alın. Kirlenmiş eldivenler değiştirilmelidir. İlgili bir standarda (örneğin Avrupa EN374, ABD F739) uygun olarak test edilen eldivenleri seçin. Maruziyetin uzun süreli olması veya sık sık tekrarlanması halinde Nitril eldivenlerin (Geçirgenlik süresi > 240 dakika) kullanılması daha uygun olabilir. Kazara temasa/sıçramaya karşı korunmak için Neopren veya PVC eldivenler kullanılabilir.

Diğer cilt ve vücut korunması

Kimyasallara dayanıklı eldiven/iş eldiveni, bot ve önlük (sıçrama riski varsa).

Sağlık tedbirleri

Koruma düzeyi ve gerekli kontrollerin tipleri potansiyel maruz kalma koşullarına bağlı olarak farklılık gösterecektir. Yerel koşullara ilişkin bir risk değerlendirmesine dayanarak kontrolleri seçiniz. Uygun önlemler şunları içerir: Mümkün olduğu ölçüde yalıtılmış sistemlerin kullanımı. Maruz kalma kurallarının/sınırlarının altında bulunan havadaki konsantrasyonları kontrol altına almak için yeterli havalandırma. Yerel egsoz havalandırması önerilmektedir. Acil durumda kullanım için göz banyosu ve vücut duşu.

Solumun sisteminin korunması

Havadaki konsantrasyonun işçi sağlığını korumak için yeterli derecede kontrol edilemediği yerlerde, ilgili yerin şartlarına göre seçilmiş ve yerel mevzuata uygun koruyucu solumun cihazları kullanın. Koruyucu solumun cihaz tedarikçileri ile temasa geçin. Hava filtreli solumun cihazlarının kullanımının uygun olmadığı yerlerde (örneğin havadaki konsantrasyonun yüksek olduğu, oksijen yetersizliği riskinin bulunduğu dar mekanlarda) uygun basınçlı solumun cihazları kullanın. Hava filtreli solumun cihazlarının kullanılabildiği yerlerde uygun bir maske-filtre bileşimi seçin. Tüm solumun koruma ekipmanları ve kullanımı yerel yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Çevresel maruz kalma kontrolleri

Buhar içeren havanın dışarı atılmasında, uçucu maddelerin emisyon limitlerine ilişkin yerel kurallara uyulmalıdır.

BÖLÜM 9: Fiziksel ve Kimyasal Özellikler

9.1. Temel fiziksel ve kimyasal özellikler hakkında bilgi

Koku	Hidrokarbonlar.
Başlangıç kaynama noktası ve kaynama aralığı	160 - 385°C
Parlama noktası	min. 55°C

Kısım I GÜVENLİK BİLGİ FORMU V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, "T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

Bağıl yoğunluk 800 - 890 kg/m³ @ 15°C

Viskozite 1,5 - 6,0 cSt @ 40°C

Partikül karakteristiği Uygulanamaz.

9.2. Diğer bilgiler

Diğer bilgiler Verilen bilgiler son ürün içindir.

BÖLÜM 10: Kararlılık ve tepkime

10.1. Tepkime

Tepkime Normal kullanım koşullarında bilinen bir tehlikesi yoktur.

10.2. Kimyasal kararlılık

Kararlılık Normal ortam sıcaklıklarında ve tavsiye edildiği gibi kullanıldığında kararlıdır.

10.3. Zararlı tepkime olasılığı

Zararlı tepkime olasılığı Diğer maddelerle ürünü karıştırmayınız.

10.4. Kaçınılması gereken durumlar

Kaçınılması gereken durumlar Isı, kıvılcım, açık alev ve diğer tutuşturucu kaynaklardan sakının.

10.5. Kaçınılması gereken maddeler

Kaçınılması gereken maddeler Kuvvetli oksitleyiciler.

10.6. Zararlı bozunma ürünleri

Zararlı bozunma ürünleri Normal depolama sırasında zararlı bozunma ürünlerinin oluşması beklenmez. Termal ayrışma büyük ölçüde koşullara bağlıdır. Bu materyal yanmaya veya termal olarak veya oksitlenme yoluyla yıkıma uğradığında, havada bulunan katılar, sıvılar ve karbon monoksit, karbon dioksit ve diğer organik bileşikler içeren gazlardan oluşan kompleks bir karışım meydana gelecektir.

BÖLÜM 11: Toksikolojik bilgiler

11.1. Toksik etkiler hakkında bilgi

28848 Sayılı SEA Yönetmeliğine göre tanımlanan zararlılık sınıfları hakkında bilgi

Toksik etkiler Verilen bilgiler ürün verilerine ve bileşenler hakkındaki bazı bilgilere ve benzeri ürünlerin toksikolojisine dayanmaktadır.

Akut toksisite - oral

Notlar (oral LD₅₀) Yutma veya kusma sırasında ciğerlerin içine aspirasyon ölümle sonuçlanabilecek kimyasal kökenli akciğer iltihabına neden olabilir.

Akut toksisite - soluma

Notlar (soluma LC₅₀) Yüksek konsantrasyonlar merkezi sinir sistemi depresyonuna neden olarak baş ağrısı, baş dönmesi ve mide bulantısına yol açabilir; solumanın devam etmesi bilinç kaybı ve/veya ölüm ile sonuçlanabilir.

ATE soluma (buharlar mg/l) 11,0

Cilt hassaslaşması

Cilt hassaslaşması Deride hassasiyet yaratmaz.

Kısım I

GÜVENLİK BİLGİ FORMU

V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, "T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

Eşey hücre mutajenitesi

Genotoksisite - in vitro

Kalıtım yoluyla geçebilen genetik hasara neden olabilir.

(Benzen)

Gazolin ve gazolin karışım akımları üzerinde yapılan mutajenisite araştırmaları ağırlıklı olarak negatif sonuçlar vermiştir.

Kanserojenite

Kanserojenite

İnsanlar için kanserojen olduğu bilinen madde. (Benzen) Lösemiye (AML - akut miyelojen lösemi) neden olabilir. (Benzen) Farelerde soluma yoluyla maruz kalma karaciğer tümörlerine neden olur. Bunun insanlarla ilişkili olduğu düşünülmemektedir.

Üreme sistemi toksisitesi

Üreme sistemi toksisitesi- gelişimsel

Hamileler için toksik olan dozlarda fetotoksisiteye yol açmaktadır. (Toluene) Hayvan araştırmalarına göre fetus üzerinde olumsuz etkilere yol açmaktadır. (Toluene) Metil-tert-butil eter içeren benzin buharının yüksek konsantrasyonlarda solunması farelerde çok düşük oranda nadir doğum hatasına (orta karın çizgisinin kapanmaması hatası) neden olmuştur. Gebelik sırasında kötüye kullanımı kapsayan çok sayıda vaka çalışması, toluenin doğum kusurlarına, büyümenin gecikmesine ve öğrenme güçlüklerine yol açabileceğini göstermektedir. (Toluene)

Belirli hedef organ toksisitesi -tekrarlı maruz kalma

BHOT- tekrarlı maruz kalma

Böbrek: erkek sıçanlarda böbrek etkilerine neden olmuştur; ancak bunun insanlarda geçerli olmadığı kabul edilmektedir.

Kan oluşturan organlar: tekrarlanan maruz kalma kemik iliğini etkiler. (Benzen)

Periferik sinir sistemi: tekrarlanan maruz kalma hayvanlarda periferik nevropatiye neden olur. (n-Hexane)

Hedef organlar

Böbrekler

Genel bilgi

Benzer maddelerin çok yüksek konsantrasyonlarına maruz kalınması, kalp ritm bozukluklarına ve kalp hastalıklarına yakalanmaya neden olabilmektedir. Yüksek konsantrasyonlara sürekli ve tekrarlanan şekilde maruz kalınması sıçanlarda duyma kaybına yol açmıştır. Çözücünün yanlış kullanılması ve çalışma ortamındaki gürültü etkileşimi duyma kaybına neden olabilir. (Toluene) Buharının istismar edilmesinin organ hasarı veya ölümle ilişkili olduğu saptanmıştır. (Toluene) Myelodysplastic Sendromu isyerinde uzun bir müddet çok yüksek seviyelerde (50 ppm ile 300 ppm aralığında) benzen maddesine maruz kalmış kişilerde gözlenmiştir. Maddeye daha düşük seviyelerde maruz kalma halinde bu sonuçların geçerli olup olmadığı bilinmemektedir. (Benzen)

Solunma

Mevcut deneyimler, buharın ya da buğunun solunması halinde burunda, boğazda ve akciğerde geçici yanma hissi olabileceğini göstermiştir.

Cilt ile temas

Cildi tahriş eder.

Göz ile temas

Hafif tahriş edici.

11.2 Diğer zararlılıklar hakkında bilgi

Diğer zararlılıklar hakkında bilgi

Bu madde endokrin bozucu özelliklere sahip değildir.

BÖLÜM 12: Ekolojik bilgiler

Ekotoksisite

Verilen bilgi, bileşenlerin bilgisine ve benzer ürünlerde elde edilen ekotoksikolojik bilgilere dayanmaktadır. Yakıtlar, tipik olarak birçok rafineri ürünü harmanlanarak elde edilir. Çeşitli hidrokarbon karışımları için ekotoksikolojik çalışmalar yapılmıştır, ancak katkı maddesi içerenler için yapılmamıştır.

12.1. Toksisite

Kısım I

GÜVENLİK BİLGİ FORMU

V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, "T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

Akut sucul toksisite

Akut toksisite- mikroorganizmalar Toksik: LL/EL/IL50 1-10 mg/l (suda yaşayan organizmalara) (LL/EL50 sulu test özü hazırlamak için gerekli nominal ürün miktarı olarak ifade edilir).

12.2. Kalıcılık ve bozunabilirlik

Kalıcılık ve bozunabilirlik

Biyolojik olarak birikmesi muhtemel bileşenler içerir. Başlıca bileşenlerin kendiliğinden biyolojik olarak ayrışabilir olması beklenmektedir, ancak ürün çevrede parçalanmadan varlığını sürdürebilecek maddeler içermektedir. Uçucu bileşenler, havadaki fotokimyasal tepkimelerle hızla oksitlenir. Metil-tert-butil eter'nin biyolojik olarak ayrıştığı belgelenmiş olsa da, biyolojik olarak ayrışabilme düzeyi genellikle birçok petrol hidrokarbonundan daha düşüktür ve yeraltı suyunda daha uzun mesafelere kadar ilerleme potansiyeli vardır.

12.3. Biyobirikim potansiyeli

Biyobirikim potansiyeli

Biyobirikim yapması beklenmemektedir. (Tedarikçi bilgisi)

12.4. Toprakta hareketlilik

Hareketlilik

Su üstünde yüzer. Su veya toprak yüzeyinden bir gün içinde buharlaşır. Büyük hacimlerde toprağa nüfuz edebilir ve yeraltı sularını kirlitebilir. Uçucu bileşenler içerir. Suda yaşayan organizmalar için toksiktir; su ortamında uzun dönemde olumsuz etkilere neden olabilir. Eter'in oksijenlenmesi ile oluşan bileşikler; benzen, toluen, etil benzen ve ksilenlerden (BTEX) çok daha fazla suda çözünür ve biyolojik parçanabilirliği daha düşüktür. Dolayısıyla, eter'in oksijenlenmesi ile oluşan bileşiklerin, yeraltı sularında uzun mesafeler katetme olasılığı BTEX ile karşılaştırıldığında daha yüksektir. Metil-tert-butil eter bozunumu tert-bütıl alkol (TBA) oluşumuna neden olabilir.

12.5. PBT ve vPvB değerlendirmesinin sonuçları

PBT ve vPvB değerlendirmesinin sonuçları Uygulanamaz.

12.6 Endokrin bozucu özellikler

Endokrin bozucu özellikler

Bu madde endokrin bozucu özelliklere sahip değildir.

12.6. Diğer olumsuz etkiler

Diğer olumsuz etkiler

Su üzerinde oluşan filmler oksijen transferini etkileyebilir ve organizmalara zarar verebilir.

BÖLÜM 13: Bertaraf etme bilgileri

13.1. Atık işleme yöntemleri

Genel bilgi

Maddesel Atık : Mümkünse geri kazanın veya geri dönüştürün. Yürürlükteki yönetmelikler uyarınca uygun atık sınıflandırması ve atma yöntemlerine karar vermek üzere, oluşan materyalin toksisite ve fiziksel özelliklerini belirleme sorumluluğu atığı üreten tarafa aittir. Çevreye, kanalizasyona veya akarsulara atmayın. Toprağa drenajına izin vererek tank dibinde biriken suyu bertaraf etmeyin. Bu, toprak ve yeraltı sularının kirlenmesine yol açacaktır. Bir döküntü veya tank temizliğinden kaynaklanan atıklar yürürlükteki yönetmeliklere uygun olarak elden çıkarılmalı, tercihen tanınan bir toplayıcı veya taşıyıcıya teslim edilmelidir. Toplayıcı veya taşıyıcının yetkinliği önceden saptanmalıdır.

Atık işleme yöntemleri

Yerel mevzuat : Atıkların elden çıkarılması yürürlükteki bölgesel, ulusal ve yerel yasa ve yönetmeliklere uygun olmalıdır. Yerel yönetmelikler bölgesel ve ulusal gereklerden daha katı olabilir ve bunlara uyulmalıdır.

BÖLÜM 14: Taşımacılık bilgileri

14.1. UN numarası

Kısım I GÜVENLİK BİLGİ FORMU V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı, " T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDiK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

UN numarası veya kimlik numarası

Uygulanamaz.

UN No. (ADR/RID) 1202

UN No. (IMDG) 1202

UN No. (ICAO) 1202

14.2. Uygun UN taşımacılık adı

Uygun sevkiyat adı (ADR/RID) DİZEL YAKIT

Uygun sevkiyat adı (IMDG) DİZEL YAKIT

Uygun sevkiyat adı (ICAO) DİZEL YAKIT

Uygun sevkiyat adı (ADN) DİZEL YAKIT

14.3. Taşımacılık zararlılık sınıfı(lar)ı

ADR/RID sınıfı 3

ADR/RID etiketi 3

IMDG sınıfı 3

ICAO sınıfı/bölümü 3

Sevkiyat etiketleri



14.4. Ambalajlama grubu

ADR/RID ambalajlama grubu III

IMDG ambalajlama grubu III

ICAO ambalajlama grubu III

14.5. Çevresel zararlar

Çevre açısından zararlı/deniz kirleticisi



14.6. Kullanıcı için özel önlemler

Zararlılık Tanımlama Numarası (ADR/RID) 33

14.7. MARPOL 73/78 ek II ve IBC koduna göre dökme taşımacılık

IMO enstrümanlarına göre dökme deniz taşımacılığı Uygulanamaz.

Kısım I

GÜVENLİK BİLGİ FORMU

V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı," T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDiK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

MARPOL 73/78 Ek II ve IBC
koduna göre dökme taşımacılık

İlgili değildir.

BÖLÜM 15: Mevzuat bilgileri

15.1. Madde veya karışıma özgü güvenlik, sağlık ve çevre mevzuatı

AB mevzuatı

Mevzuat bilgilerinin kapsamlı olması amaçlanmamaktadır. Bu materyal için diğer yönetmelikler geçerli olabilir.

EC Sınıflandırması : Son derece tutuşkan. 2. kategoride kanserojen. Mutajenik, 2. kategori Üreme için toksiktir, kategori 3. Tahriş edici. Zararlı. Çevre için tehlikeli

EC Sembolleri : F+ Aşırı derecede yanıcı.

T Toksik.

N Çevre için tehlikeli.

EC Risk İbareleri : R45 Kansere neden olabilir.

R46 Kalıtım yoluyla geçebilen genetik hasara neden olabilir.

R63 Anne karnındaki çocuklara zarar verme riski vardır

R65 Zararlı: yutulduğunda akciğerde tahribata yol açabilir.

R12 Aşırı derecede yanıcı

R67 Buharlar baş dönmesine ve uyku haline yol açabilir.

R38 Deriyi tahriş edici.

R51/53 Suda yaşayan canlılar için toksik. Su ortamında uzun vadeli ters etkiler yaratabilir.

EC Güvenlik İbareleri : S2 Çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

S29 Kanalizasyona boşaltmayın.

S45 Kaza halinde ya da kendinizi iyi hissetmezseniz, derhal doktora başvurun (mümkünse etiketi gösterin).

S53 Maruz kalmaktan kaçınınız. Kullanmadan önce özel talimatları edininiz.

S61 Çevreye serbest bırakılmasına mani olun. Özel talimatlara/Güvenlik veri föylerine bakın.

S62 Yutulduğu taktirde kusturmaya çalışmayın: derhal doktora başvurun ve bu ambalajı veya etiketi gösterin.

Sınıflandırma tetikleyici bileşenler : Benzin içerir, düşük kaynama noktalı nafta, belirtilmemiş.

15.2 Kimyasal güvenlik değerlendirmesi

Kimyasal güvenlik
değerlendirmesi

Uygun bilgi yok.

BÖLÜM 16: Diğer bilgiler

Genel bilgi

Bu belge, bu ürünün güvenli depolanması, taşınması ve kullanımı için önemli bilgiler içerir. Bu belgedeki bilgiler, organizasyonunuzda güvenlik konularından sorumlu kişinin dikkatine sunulmalıdır. Kullanım ve Kısıtlamalar : Bu ürün, önceden tedarikçi firmanın tavsiyesi alınmaksızın, Bölüm 1'de önerilen uygulamaların dışında kullanılmamalıdır. Bu ürün, ateş yakmak ya da daha parlak hale getirmek ve cildi temizlemek amacıyla solvent ya da temizlik maddesi olarak kullanılmaz. Malzeme Güvenlik Bilgi Formu Dağıtımı: : Bu dokümandaki bilgiler bu ürünü ele alabilecek tüm kişilerin kullanımına sunulmalıdır.

Ana literatür referansları ve bilgi kaynakları

Bu GBF tedarikçilerimizden alınan bilgiler dahilinde düzenlenmiştir.

Düzenleyen

Ece Korkut Güvenlik Bilgi Formu Hazırlayıcısı (Sertifika No: GBF01.54.04 26.06.2024)

Yeni düzenleme tarihi

1.02.2024

Kaçıncı düzenleme olduğu

0

Kısım I
GÜVENLİK BİLGİ FORMU
V/Max Diesel

23 Haziran 2017 tarihli, 30105 sayılı," T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KKDK Yönetmeliği, Ek-2 " hükümlerine uygun olarak düzenlenmiştir.

Hazırlama tarihi	1.02.2024
GBF No	20893
Zararlılık ifadelerinin tümü	H226 Alevlenir sıvı ve buhar. H304 Solunum yoluna nüfuzu ve yutulması halinde öldürücüdür. H315 Cilt tahrişine yol açar. H332 Solunması halinde zararlıdır. H351 Kansere yol açma şüphesi var. H373 Uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasara yol açabilir . H411 Sucul ortamda uzun süre kalıcı, toksik etki. H373 Yutulması veya solunması halinde uzun süreli veya tekrarlı maruz kalma sonucu organlarda hasara yol açabilir .

Bu bilgi yalnızca belirli özgün bir maddeye ilişkindir ve aynı maddenin başka maddelerle birlikte kullanıldığı bir bileşimde veya herhangi bir proseste kullanılmamalıdır. Bu bilgi, firmanın üst düzeyde bilgisi ve kanaati dahilinde, belirtilen tarih itibarıyla doğru ve güvenilir bilgidir. Yine de doğruluğu, güvenilirliği ve eksiksizliği yönünde hiçbir teminat garantisi veya beyanda bulunulamaz. Bu bilginin kendi kullanımına yönelik uygunluğu konusunda ikna olmak kullanıcının kendi sorumluluğudur.